

Le mag¹

de la CdC Latitude Nord Gironde

CAVIGNAC • CÉZAC • CIVRAC-DE-BLAYE • CUBNEZAIS • DONNEZAC
LARUSCADE • MARCENAI • MARSAS • SAINT-MARIENS
SAINT-SAVIN • SAINT-VIVIEN-DE-BLAYE • SAINT-YZAN-DE-SOUDIAC

06
23

DOSSIER

// MOBILITÉ

Latitude Nord Gironde bouge le territoire

PAGE 6



L'AVENIR SE CULTIVE ENSEMBLE

**LATITUDE
NORD GIRONDE**
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

édito



Eric Happert
Président de la CdC
Latitude Nord Gironde

Nos déplacements, qu'on appelle aussi notre mobilité, prennent une belle part de notre temps et de notre argent. Se rendre au travail, faire les courses, conduire les enfants à l'école ou au sport, sont autant de raisons d'utiliser notre voiture.

L'Autoroute A10, la RN 10, la LGV, le TER, traversent notre CDC pour assurer le transport des personnes et des marchandises. Ce sont aussi des sources de pollution et de nuisance.

La CDC Latitude Nord Gironde, associée aux trois autres CDC de l'arrondissement, a donc choisi de collaborer avec la Région Nouvelle-Aquitaine pour améliorer cette activité quotidienne qui nous concerne tous, actifs, retraités, étudiants et aussi ceux d'entre nous que la santé contraint dans leurs déplacements.

Ce collectif s'est rapidement mis en action et a pu présenter un projet performant dans les meilleurs délais grâce à un engagement actif des équipes techniques et des élus référents, si bien que nous signons ce contrat dans les 4 premiers de toute la région Nouvelle-Aquitaine.

Ces projets, qui seront concentrés dans un Contrat Opérationnel de Mobilité, compteront des actions à long terme très ambitieuses et d'autres plus terre à terre proches de notre quotidien.

Il nous faudra mettre en cohésion notre urbanisation et notre offre de transport. Nous devons créer plus d'emplois pour équilibrer la venue de nouveaux habitants qui seront autant de nouveaux travailleurs.

Les aménagements ou les services que nous mettrons en place seront destinés à desservir les lieux les plus fréquentés (collèges et écoles, commerces, lieux de soins) mais aussi à « rabattre » les voyageurs vers des centres où ils pourront continuer leurs déplacements avec des moyens plus confortables, plus rapides et mieux séquencés (trains et bus express).

Les déplacements en vélo ou à pied seront privilégiés pour les trajets courts et les modes partagés seront mis en avant : ils sont à la fois économiques et conviviaux (auto-partage). La sécurité sera primordiale dans toutes les propositions.

Pour terminer, nous nous efforcerons de prévoir dans cette offre technique destinée à améliorer le déplacement quotidien une part de loisirs et de détente parce que les voyages même courts offrent un temps de rêve et de mystère.

Sommaire

TEMPS FORTS 3

BRÈVES 4

DOSSIER 6

**Latitude Nord Gironde
bouge le territoire**



BUDGET 10

INTERCO 12

ÉCONOMIE 13

NUMÉRIQUE 16

PAROLE D'ACTEUR 17

ASSOCIATIONS 18

AGENDA / TRIBUNE LIBRE 19

Le Journal n°46 - Juin 2023

Directeur de la publication : Eric Happert. Comité de Rédaction : Eric Happert, Marie Beck, Didier Bernard, Bastien Chamailard, Cécile Chevrier, Muriel Fradon, Emilien Pouit, Alain Renard.

Crédit photos : Corinne Couette, CdC Latitude Nord Gironde, Bo amstrup, Adobe Stock.

Les numéros précédents du journal de la CCLNG sont disponibles dans nos locaux, au 2 rue de la Ganne à Saint-Savin. Tél. 05 57 58 98 87.

Réalisation et rédaction : Agence KA2.

Imprimé par Laplante sur papier recyclé.

Ne pas jeter sur la voie publique.





1 150 contrats signés au Forum Jobs d'été

Le Forum Jobs d'été 2023 co-organisé par la CCLNG à Bourg le 1^{er} avril dernier, a fait le plein de visiteurs avec 371 entrées sur l'après-midi dont 193 jeunes (140 l'an dernier). « 24 employeurs (14 en 2022), 8 CFA, près de 800 offres d'emploi, les jeunes étaient ravis et ont pu trouver beaucoup d'informations », indique Philippe Macé, coordinateur sportif en charge de l'organisation.

« Sur la demi-journée, près de 150 contrats, stages, alternances ou jobs d'été, ont été signés. »

Manifestation tournante, la prochaine édition aura lieu au printemps 2024 sur le territoire de la Communauté de Communes de l'Estuaire.



2



3



3

2 Un Café des parents par trimestre

Le 11 mars et le 13 mai derniers, les deux premiers cafés des parents ont affiché complets ! Organisés par la responsable du Lieu Accueil Enfants Parents, Frédérique Chauviré, le premier portait sur la maîtrise des émotions et le second sur les limites pour bien grandir.

Nouveauté pour le troisième, le 30 septembre, il s'agira d'un café des papas co-animé par l'association « Les petits sages », sur le thème : « le lien d'attachement par le jeu et par les soins ». Le 2 décembre, le dernier café de l'année accueillera, lui, des mamans et portera sur le post-partum.

3 6 ans de COTÉAC

Le contrat signé en 2017 avec le Champ de Foire pour la création d'un CoTÉAC (Contrat territorial d'Éducation artistique et culturelle) qui permet de proposer des parcours artistiques pour le jeune public touche à sa fin. Quel est le bilan ? 5 000 jeunes bénéficiaires de la crèche au lycée, 194 classes de 33 établissements scolaires, 23 communes sur les 28 que comptent la CCLNG et G3C. Un nouveau contrat vient d'être signé pour reconduire le dispositif sur les prochaines années.



4

4 Le chapiteau de Péripé'Cirque à Civrac

Dans le cadre d'une convention avec le Champ de Foire, la CCLNG accueille traditionnellement l'une des dates du festival Péripé'Cirque. À la mi-mars, bravant la pluie et la tempête, le chapiteau de la C^{ie} Quotidienne s'est donc installé à Civrac pour 4 représentations, scolaires et tout public - au total, 431 personnes ont pu profiter du spectacle - et un atelier découverte de la sangle.



Un nouvel ALSH à Civrac

C'est voté, le nouvel accueil de loisirs de la CDC sera installé à Civrac sur un terrain de 3 000 m² près de l'école. Un bâtiment tout neuf, des espaces de jeux extérieurs : l'ALSH pourra accueillir jusqu'à 200 enfants de 3 à 11 ans. Accessible, central sur le territoire, il remplacera les 3 structures actuelles à son ouverture à la rentrée 2025. D'ici là, un concours d'architecte sera lancé à l'automne pour choisir le maître d'œuvre du projet.

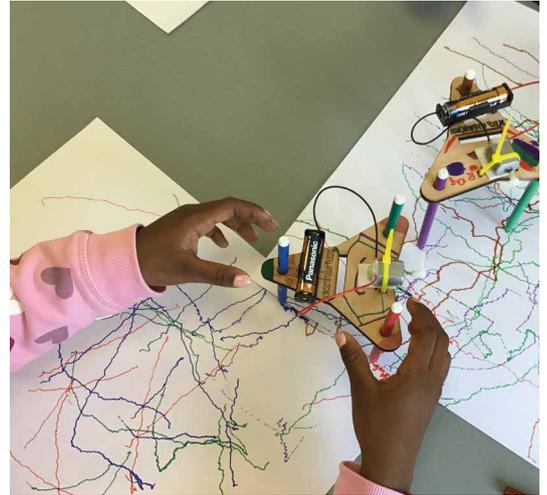
Le Relais Petite Enfance change d'adresse

Depuis fin avril, le Relais Petite Enfance (RPE) et le Guichet Information Familles (GIF) ont été regroupés dans le nouveau Pôle Enfance-Jeunesse-Sport de la Communauté de Communes.

• Où ?
16 rue Célestin Joubert à Saint-Savin

• Pour joindre le RPE ou le GIF :
☎ 05 57 68 18 45
✉ rpe@latitude-nord-gironde.fr
✉ gif@latitude-nord-gironde.fr

• Horaires d'ouverture au public :
lundi-mardi : 9h/12h30 et 13h30/17h30
mercredi : 9h/12h30 (accueil téléphonique) et 13h30/17h
jeudi : 13h30/17h30
vendredi : 9h/12h30 et 13h30/17h



Franc succès pour la Quinzaine du numérique

Dans le cadre de la Quinzaine du numérique coordonnée par Biblio Gironde, du 1^{er} au 19 avril dernier, les 8 bibliothèques du territoire ont adapté leur programme. Pour plus d'une centaine de participants, elles ont proposé des ateliers ludiques (pixel art, light-painting, création musicale, retouche d'images, effets spéciaux...) et des séances de « réalité virtuelle » pour faire du graffiti et découvrir les secrets de la Joconde.



Des livres à hauteur d'enfant

Tous les mois, la médiathécaire de Cagnac, Chantal Flore, intervient au multi-accueil pour des lectures d'histoires et d'albums. Le 24 mars dernier, elle avait aussi invité Anne Letuffe et son album Touche à tout dont les illustrations sont imprimées sur du bois ou du tissu et agencées en cabane et en tunnels pour immerger l'enfant dans les pages de l'album.



Le projet alimentaire de territoire labellisé !

Le PAT, Projet Alimentaire Territorial, vient d'obtenir la labellisation du Ministère de l'Agriculture, une reconnaissance nationale pour un plan d'actions défini avec le Grand-Cubzaguais Communauté de Communes. Parmi les premiers projets, le diagnostic sur les possibilités d'irrigation et le repérage des terres agricoles les plus favorables à la culture nourricière sont déjà lancés. Des formations à la lutte contre le gaspillage alimentaire devraient être mises en œuvre dans les restaurants collectifs et les porteurs de projet agricole accompagnés par la Chambre d'agriculture pour s'installer sur le territoire.



Des crèches bonnes pour la santé et l'environnement

Dans le cadre du projet local de santé, les structures petite enfance se sont lancées dans une démarche de santé environnementale qui commence par un diagnostic des pratiques actuelles pour évoluer vers des solutions alternatives : bannir les plastiques, faire sortir les enfants par tous les temps, faire entrer la nature dans les locaux, choisir des couches écologiques sans pétrole et sans chlore...

« Escale », le magazine de l'été

Le magazine « Escale » qui présente toute l'offre touristique de la Haute Gironde, vient de sortir. Pour que le lecteur découvre le territoire, ses activités et ses acteurs et dispose, en même temps, de toutes les infos pratiques dont il a besoin, l'édition 2023 intègre le guide pratique. Nouveau cette année : des idées week-end déclinées par thème (« entre potes », « en famille », « en couple »...), notamment pour inciter les excursionnistes à la journée à prolonger leur séjour sur le territoire.



INFOS PRATIQUES

« Escale » est disponible à l'Office de tourisme et sur le site

➔ www.bbte.fr

Devenez ambassadeur de votre territoire !

HABITANTS DE BLAYE BOURG TERRES D'ESTUAIRE,
LE BON PLAN, C'EST VOUS !

BLAYE BOURG TERRES D'ESTUAIRE
OFFICE DE TOURISME

NOM : _____
DATE : _____
COMMUNE : _____

CARTE AMBASSADEUR
Sur présentation de cette carte, bénéficiaire d'offres exclusives chez les prestataires touristiques (réductions, entrée gratuite...)
Recevez les partenaires & les offres sur www.bbte.fr

DEMANDEZ VOTRE CARTE AMBASSADEUR & PROFITEZ D'AVANTAGES ET RÉDUCTIONS SUR NOS OFFRES (BALADES FLUVIALES, VISITES GUIDÉES...) ET CELLES DE NOS PARTENAIRES.

Carte gratuite, délivrée depuis vos offices de tourisme à Bourg, Saint-Séverin, Blaye, Saint-André-de-Cubzac et Terres d'Oiseaux.

+ D'INFOS SUR : www.bbte.fr Le vrai site de rencontres

Parce que vous êtes fier de faire découvrir le territoire à votre famille et à vos amis, l'Office de tourisme vous invite à en devenir officiellement ambassadeur !

Comment ça marche ?

Faites établir votre carte Ambassadeur (1 par foyer) gratuitement à l'Office de tourisme sur présentation d'un justificatif de domicile. À condition d'être accompagné d'au moins deux personnes adultes payantes, votre carte vous permettra de bénéficier d'offres préférentielles dans de nombreux restaurants, châteaux, sites touristiques ou de loisirs.



Bienvenue !

Un nouvel animateur sportif, Axel Mazel, vient d'intégrer l'équipe de la CDC. Dans le cadre du dispositif « sport vacances », il a en charge l'organisation des 3 sessions estivales programmées entre le 17 juillet et le 4 août.

INFOS PRATIQUES

Tout le détail du programme et les modalités d'inscription sur le site de la CCLNG :

➔ www.cclng.fr

Un projet éducatif partagé

Alors que jusqu'ici chaque structure d'Accueil Petite Enfance avait son projet éducatif, la CDC vient de concerter toutes les équipes pour créer un projet éducatif socle commun : « *Nous nous sommes inspirés des 10 grands principes de la charte nationale d'accueil du jeune enfant pour rédiger un projet illustré et accessible aux élus, aux parents et aux professionnels* », explique Marie-Éléonore Mestreguilhem, coordonatrice Petite Enfance. Il servira maintenant de cadre pour les projets pédagogiques élaborés par chaque structure.



Mobilité : Latitude Nord Gironde bouge le territoire !

Chacun doit pouvoir se déplacer facilement pour travailler, étudier, accéder à ses loisirs ou aux équipements publics... C'est pourquoi la Communauté de Communes et ses partenaires s'engagent au service des mobilités pour tous. Avec une double ambition : faciliter les déplacements quotidiens et promouvoir de nouvelles solutions durables et complémentaires. Voici un panorama des avancées sur notre territoire.



IL TÉMOIGNE



« Mobiliser tous les leviers pour faciliter les déplacements »

« Les 3/4 de notre population circulent chaque jour vers la métropole, pour les trajets domicile-travail essentiellement. Cette tendance s'accroît, comme sur tous les territoires périurbains. Le rôle de l'intercommunalité est de mobiliser tous les leviers pour développer des transports collectifs performants, non polluants et faciliter les déplacements de nos habitants. »

Jean-François Joyé,

Vice-président en charge de l'Aménagement de l'Espace, du Développement Durable et de la Politique Foncière

Innover pour les mobilités en Haute-Gironde

Latitude Nord Gironde et 3 autres CdC (Blaye, l'Estuaire et le Grand Cubzaguais) sont sur le point de signer avec la Région et ses partenaires* un Contrat Opérationnel de Mobilité (COM). La Haute-Gironde devient ainsi l'un des premiers territoires en France à mettre en œuvre cet outil au service des déplacements et de l'intermodalité. Décryptage en 3 questions.

• Un COM... c'est quoi ?

Ce contrat, introduit par la Loi d'Orientation des Mobilités, est signé entre la Région - qui coordonne la mobilité et l'intermodalité - et les représentants d'un bassin de mobilité où s'organisent les déplacements locaux. Grâce à une instance informelle qui existait par ailleurs - la Fabrique des mobilités de la Haute-Gironde - des travaux étaient déjà en cours en la matière entre la Région et les 4 intercommunalités, ce qui a permis de mettre en place des habitudes de travail collectif et d'identifier la Haute-Gironde comme bassin de mobilité.

• Pour quoi faire ?

Il permet de développer, d'organiser et de phaser des solutions de mobilité à l'échelle des territoires. La Région coordonne, et les intercommunalités sont associées aux réflexions pour répondre aux besoins des habitants. Sur la Communauté de Communes LNG, il soutient le maillage en cours de constitution pour des solutions de transports alternatives à l'utilisation individuelle de la voiture et efficaces en interne et avec les territoires limitrophes.

• Comment se traduit-il ?

Conclu pour 6 ans, il est assorti d'un plan d'actions : une dizaine de projets spécifiques entrent dans son champ pour la Communauté de Communes LNG. Une enveloppe de subventions accompagne le contrat : 4€ / habitant / an au niveau de l'intercommunalité.

*Le Département, le Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités et SNCF Gare et Connexions

ELLE L' A DIT

« Ce contrat est notre boussole pour les mobilités à moyen terme »



« Ce contrat est notre boussole pour les mobilités à moyen terme. Il concrétise les réflexions menées à l'échelle de la Fabrique des mobilités, donne de la visibilité sur les actions à mener sur le bassin et surtout, articule des solutions de transports complémentaires face à des besoins différents selon les habitants. »

Sandrine Hernandez,

Conseillère Régionale (déléguee à la revitalisation des centre-bourgs, au foncier et à l'urbanisme), en charge du suivi de la Fabrique des mobilités

4€ par habitant par an au niveau de l'intercommunalité



La future ligne Langon - Saint- Mariens/ Saint-Yzan, c'est :



- une mise en service des derniers aménagements en 2028
- 82 km de ligne et 22 gares et haltes
- 1 train toutes les 30 min, de 6h à 22h/23h
- 64 trains et 13 000 voyageurs par jour, soit 42 trains en plus par rapport à aujourd'hui

© Corinne Couette

RER métropolitain : circuler plus facilement vers la Métropole

Améliorer la mobilité vers Bordeaux et les communes de la Métropole, éviter la congestion automobile et réduire la pollution : le projet de RER métropolitain se déploie à vitesse grand V... jusqu'en 2028 à Saint-Yzan-de-Soudiac !

IL L'A DIT



« Le RER métropolitain est une opportunité pour notre territoire »

« La concertation organisée sur place a permis de rentrer dans les détails, de lever les interrogations et d'entendre les remarques de la population sur tous les aspects du projet. Globalement, tout le monde s'accorde pour dire que le RER métropolitain est une opportunité pour notre territoire, un réel facteur de dynamisation. »

Didier Bernard,
Maire de Saint-Yzan-de-Soudiac

La halte ferroviaire à Cavignac et la gare de Saint-Mariens/Saint-Yzan, permettent déjà aux habitants de rallier la métropole bordelaise en TER. Une ligne pourtant peu fréquentée, avec 4 500 voyageurs/jour en moyenne... Demain, il sera plus simple de prendre le train et de circuler vers Bordeaux et la Métropole grâce à :

- **un cadencement amélioré** : 1 train toutes les 30 min de 6h à 22h/23h
- **des aménagements ferroviaires optimisés** : une ligne traversante reliant Langon à Saint-Mariens/Saint-Yzan sans correspondance sera créée. Il ne sera plus nécessaire de changer de train en gare de Bordeaux, une halte de quelques minutes y sera marquée.
- **une billettique simplifiée et économique** : un titre de transport unique permettra de voyager sur le réseau du TER ou sur celui des transports urbains.
- **anticiper et accompagner le déploiement du RER** : soumis à concertation, ce projet majeur progresse par étape et par territoire. D'ici 2028-2030, il se traduira par **une fréquentation en hausse** (13 000 voyageurs/jour estimés) de la ligne Langon - Saint-Mariens/Saint-Yzan. Dans ce contexte, la CdC a initié une étude urbaine, avec le soutien financier de l'État : « Ces flux de déplacements nouveaux et denses auront un impact sur l'aménagement urbain autour des gares. Il s'agit d'anticiper pour mieux accueillir les futurs usagers : créer des places de parkings et de stationnements vélo par exemple, réfléchir à l'accessibilité de la gare et de la halte via des solutions alternatives à la voiture, attirer de nouveaux services et commerces », explique Pierre Heureude, chargé de mission urbanisme - aménagement de l'espace, urbaniste.

INFOS PRATIQUES

Tout savoir sur le projet de RER métropolitain : www.projet-rer-m.fr

Transports routiers : LNG multiplie les solutions



© Région Nouvelle-Aquitaine

Parce que le train ne dessert pas l'ensemble du territoire et que tout le monde ne peut pas circuler à vélo, la CdC envisage d'autres solutions collectives autour du transport par route, soutenue par le COM. À chaque besoin son transport collectif !

- **Transport à la demande** : un service de proximité indispensable. Plébiscité par ses usagers (+ 75 ans, personnes à mobilité réduite, personnes en insertion ou sans solution de déplacements), ce service permet de se déplacer sur le territoire ou vers des services publics de santé ou d'emploi non disponibles sur la CCLNG, à tarif attractif. Une étude est en cours pour mutualiser le service à l'ensemble du bassin de Haute-Gironde, avec un fonctionnement plus souple.
- **Autopartage, la Communauté de Communes expérimente.**
À partir de 2025, la CdC proposera 2 véhicules en libre-service aux habitants : une voiture électrique et une voiturette sans permis. Avec un système d'abonnement (mensuel et au kilomètre), il sera possible d'emprunter ces véhicules pour se déplacer ponctuellement.
- **Covoiturage : des lignes dynamiques à l'étude.**
Sur certains axes de circulation très fréquentés, une nouvelle solution de covoiturage est en réflexion. Le principe ? Covoiturer comme on prendrait le bus ! Sur ces lignes, un passager se rend à l'un des arrêts identifiés et active sa demande*. En moins de 10 min, il est récupéré par l'un des conducteurs qui s'est manifesté sur le trajet et qui le dépose à l'arrêt prévu. Côté conducteur, une incitation financière (pour siège vide ou plein), encourage ce dernier à partager son véhicule entre 2 arrêts. Cette solution pourrait être l'an prochain testée.

*via une borne ou une application



Encourager les déplacements doux

Circuler à vélo sur les routes de la CdC et au-delà n'est pas toujours évident. Pourtant, de plus en plus d'habitants souhaitent utiliser ce moyen de transport pour de courts trajets. Un plan vélo est à l'étude depuis 2022 afin de développer l'usage de la bicyclette.

Il existe sur le territoire un fort intérêt pour les déplacements à vélo, mais les infrastructures actuelles ne sont pas au niveau.

Le bureau d'étude missionné par la CCLNG poursuit sa démarche : des ateliers de concertation ont permis aux usagers de prendre connaissance de l'état des lieux actuels et de faire remonter leurs besoins (voir témoignage). En suivant, plusieurs scénarios seront élaborés et présentés pour décliner le futur plan vélo.

Des améliorations en phase avec les besoins

Quel que soit le scénario retenu, plusieurs objectifs sont d'ores et déjà identifiés grâce à la concertation menée : la sécurisation des voies pour circuler, la création de stationnements à proximité des équipements publics et des gares, la connexion des centralités (Saint-Savin, Saint-Yzan, Cavignac...). Inscrit dans le cadre du Contrat Opérationnel de Mobilité (COM), ce plan vélo doit aussi permettre de créer des liaisons avec les voies cyclables des autres CdC.

ELLE TÉMOIGNE

« On découvre, on casse nos habitudes »

« Aujourd'hui, nous sommes encore trop peu à circuler à vélo. Le plan vélo me semble aller dans le bon sens, avec la création de nouvelles pistes cyclables sûres, comme autour de Saint-Mariens, et la multiplication d'accroches sécurisées à proximité des commerces, gares, etc. Un système de prêt de vélos électriques pour tester leur usage serait intéressant et incitatif. Je suis plus prudente sur les aménagements du dernier kilomètre avant les villages, qui doivent intégrer à la fois la sécurité des cyclistes et des piétons, et les automobilistes. »

Aude Caussarieu, habitante de Saint-Yzan-de-Soudiac

Les grandes lignes du budget 2023

Voté en avril, le budget 2023 témoigne de la bonne santé financière de la Communauté de Communes : une dette soutenable, une capacité d'autofinancement maîtrisée et indispensable, une projection financière sur les 5 prochaines années, tous les indicateurs sont au vert pour financer un programme d'investissement ambitieux.

IL L'A DIT



« Un programme d'investissement record »

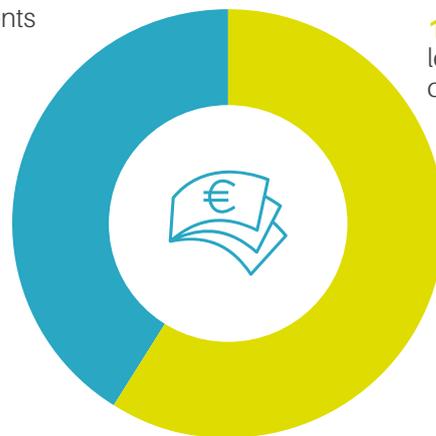
« Le pacte financier qui lie la Communauté de Communes et les communes remonte à une dizaine d'années, pendant lesquelles la CCLNG a pris de nouvelles compétences, les unes obligatoires, les autres choisies pour répondre d'une manière mutualisée aux besoins du territoire. Elle a porté des projets économiques et a créé de nombreux services à la population. En 10 ans, ses recettes et ses dépenses ont beaucoup évolué. Cette année, avec un premier rapport d'orientation budgétaire prospectif 2023-2027, nous avons voulu nous projeter, établir une nouvelle feuille de route et un nouveau pacte financier. Ils nous permettent de piloter sereinement et sur plusieurs exercices, un programme d'investissement record qui commence dès cet exercice par les équipements sportifs. »

Alain Renard, vice-président en charge des Finances

Le budget 2023

8 281 214 € pour les investissements

11 976 226 € pour le fonctionnement de la CCLNG



Les principaux ratios

- **La Capacité d'Autofinancement (CAF) brute** était déjà bonne en 2022 (938 000 €). Elle permet **une capacité de désendettement réduite (4.75 années en 2022)** et de **meilleures conditions d'emprunt** pour investir.
- **La dette par habitant** en 2023 sera de **193 €**, contre **209 € en 2022**.

C'est bon à savoir

0% d'augmentation sur les taux des taxes locales, tenant compte du contexte économique et de l'inflation supportée par les entreprises et les habitants.

La participation des familles au coût des services Enfance Jeunesse représente seulement **11% du coût réel du service**.

La gendarmerie s'autofinance en investissement : le loyer de la caserne de gendarmerie livrée en mai 2022 (267 k€ annuel) couvre le montant de l'emprunt annuel (223 k€).

Les études en cours (200 k€) : Plan Vélo, Plan Climat Air Énergie, Projet Alimentaire de Territoire, étude quartier de la gare Saint Yzan-St Mariens (RER Girondin) en lien avec la halte à Cagnac.

Quel est l'impact de l'inflation sur les charges ?

Estimée à + 6%, la hausse des prix et des coûts de l'énergie impacte directement la CCLNG qui gère de nombreux bâtiments, équipements et services (siège, crèche, ALSH, Office de tourisme, locaux techniques, zones économiques, terrains sportifs...).

En interne, les agents ont été sensibilisés aux éco-gestes pour limiter les consommations.

Ce qu'il faut retenir sur les budgets annexes

CIAC (Centre Intercommunal d'Action Sociale)

227 000 €

la participation de la CCLNG augmente à 227 k€ (contre 170 k€ en 2022) avec le recrutement d'une nouvelle directrice et le développement de l'épicerie sociale et solidaire.

CIAC (Centre Intercommunal d'Action Culturelle)

209 000 €

la participation de la CCLNG est en hausse (209 k€ contre 192 k€ en 2022) notamment pour développer l'éducation artistique et culturelle.

Zones à vocation économique (ZA La Tuilerie (St Mariens), Le Pont de Cotet (Saint Mariens), Les Ortigues (Cézac), Berlands (Civrac) et ZAE Latitude Dirigeable (Laruscade)) :

1 500 000 €

un budget d'investissement de plus d'1,5 millions d'euros est inscrit en 2023.

Le programme d'investissement 2023 :



Équipements sportifs mutualisés :
1 445 000 €



ALSH à Civrac :
1 420 000 €



Travaux de voirie des communes :
1 000 000 €



Construction de la Maison partagée pour personnes âgées à Donnezac :
610 000 €



Travaux sur le local technique à Saint-Savin :
320 000 €



Second espace de coworking :
170 000 €



Travaux sur le patrimoine de la CCLNG (siège, MPE...) :
150 000 €



PLUI :
150 000 €



Réhabilitation / sécurisation du moulin joutant l'Office de tourisme à Saint-Savin :
110 000 €



Matériel pour le service technique commun :
91 000 €

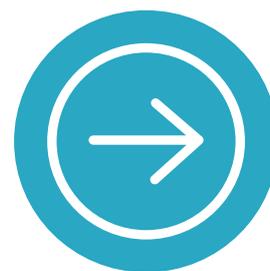


Création de 3 réserves incendies :
85 000 €

8 000 000 €

Zoom sur les équipements sportifs

- Rénovation de la salle omnisports de Saint-Savin
- Rénovation des vestiaires du football à Saint-Yzan de Soudiac et à Cézac
- Éclairage du stade d'honneur et démolition du mille-club à Saint-Savin, éclairage à Saint-Yzan de Soudiac
- Rénovation de pelouses à Saint-Yzan
- Fourniture et pose de buts de foot pour équipes de jeunes à 8
- Travaux sur club house à Cubnezais
- Fourniture et pose de pare-ballon à St Yzan
- Lancement de la maîtrise d'œuvre des terrains de rugby à Civrac
- Local BMX à Cavignac



Prospective 2023-2027

- **14 500 000 € d'investissement** sur la période
- **Une hausse des charges de personnel** avec le recrutement de personnel dans les domaines de l'Environnement, Jeunesse, Patrimoine, Logement, Communication, Petite Enfance... en lien avec le développement nécessaire de services au sein de la CCLNG.
- **Une hausse des charges générales** de 2 % par an
- **Des recettes en hausse :** emprunt, recettes fiscales et augmentation des dotations de l'État pour suivre la dynamique démographique et économique du territoire.

Un 1^{er} Forum intercommunal des associations

Le 9 septembre prochain, le stade de Cézac accueillera la 1^{ère} édition d'un événement plébiscité par tout le territoire : un Forum intercommunal des associations. Organisé par la Communauté de Communes, il entend donner de la visibilité à un tissu associatif très riche.

Sur le territoire de la CCLNG, « seules 2 ou 3 communes organisaient des forums des associations », explique Céline Marsol, chargée de mission Culture. « Mais partout, le Covid a mis un petit coup d'arrêt à la vie associative et, au moment des concertations autour de la CTG, Convention Territoriale Globale, les associations et les habitants ont majoritairement plébiscité l'idée d'un forum mutualisé. » La CDC l'a donc inscrit au titre des projets structurants pour son territoire et prépare aujourd'hui la 1^{ère} édition.

IL L'A DIT



« Un besoin de visibilité et d'interaction »

« Notre tissu associatif est très riche mais, depuis le Covid, certaines associations ont connu des problèmes de gouvernance, de mobilisation des bénévoles et des baisses d'effectif. Les études et diagnostics réalisés ces derniers mois ont fait émerger une constante : le besoin des associations de pouvoir être vues et d'interagir entre elles. La CDC a donc voulu jouer un rôle moteur et leur permettre de se rencontrer, de coopérer et de toucher un plus large public. La vitalité du tissu associatif participe à l'attractivité du territoire et à la création de lien social. Avec le Forum et un annuaire des associations, nous avons souhaité soutenir la dynamique et valoriser l'engagement des bénévoles.

Pierre Roussel, vice-président en charge de l'Enfance et de la Jeunesse

Et aussi un annuaire associatif intercommunal

Pour soutenir et valoriser le tissu associatif au-delà du forum, la CDC LNG éditera pour l'occasion un annuaire intercommunal qui répertoriera toutes les associations des 12 communes de son territoire. Il sera disponible lors du forum, à l'Office de tourisme, dans les mairies et sur le site Internet de la CDC : www.cclng.fr

Un projet co-construit

L'Office de Tourisme, les services Culture, Enfance Jeunesse et Sports ont mutualisé leurs forces pour co-construire le projet : « Nous avons travaillé avec des élus référents dans chaque commune », indique Annabelle Gérard, chargée de mission Tourisme. « Ensuite, sur les 160 associations du territoire, nous avons contacté toutes celles qui ont une activité, dans les domaines du sport, de la culture, des loisirs et du lien social, et qui rayonne au-delà de leur frontière communale. Les retours ont été très positifs, toutes ont exprimé un vrai besoin de se faire connaître du public mais aussi de se connaître entre elles. » Mi-mai, une réunion a permis de créer les premiers liens, de poser les objectifs de la manifestation et de partager une charte commune.

Rendez-vous au Village des associations !

Le 9 septembre prochain, de 14h à 19h, sur le stade de Cézac, le forum sera organisé sous la forme d'un village de plusieurs îlots : sports, culture, loisirs et lien social. Les visiteurs pourront y découvrir la richesse des activités proposées, s'inscrire sur place et profiter toute l'après-midi des démonstrations, des initiations... Une buvette sera proposée sur place.





Nouvelle zone d'activités de Laruscade: les habitants concernés et concertés

Afin de préparer l'aménagement de la ZAE Latitude Dirigeable, qui devrait accueillir le leader français du dirigeable destiné au transport de charges lourdes, la Communauté de Communes Latitude Nord Gironde a orchestré plusieurs rencontres avec les habitants.

Ils pourront transporter du bois, des pales d'éoliennes ou des hôpitaux mobiles vers des régions inaccessibles. Faibles émetteurs de CO₂, les dirigeables conçus par la société Flying Whales entendent révolutionner le transport de marchandises. Ils seront fabriqués à Laruscade dès 2025, dans une zone d'activités dédiée de 75 hectares aménagée par la Communauté de Communes avec le soutien de la Région. L'implantation de cette entreprise innovante et la création de la zone d'activités apportent un nouveau souffle à l'économie locale. Mais quelles seront les retombées concrètes ? Le nombre d'emplois à la clé ? Comment concilier le respect du cadre de vie, la préservation de l'environnement et le développement économique ?

Près de 300 personnes présentes

Soucieuse de répondre aux interrogations des habitants, de les informer et de les inviter à prendre part aux débats, la Communauté de Communes Latitude Nord Gironde a organisé plusieurs réunions publiques, des ateliers thématiques, et des rencontres avec les riverains et les collégiens de Saint-Yzand-Soudiac. Entre le 15 février et le 15 mars dernier, près de 300 personnes ont ainsi pu questionner les élus et les dirigeants de Flying Whales.

« Ces concertations ont permis de discuter directement avec les habitants, qui se sont montrés très curieux et intéressés par la technologie des dirigeables. Lors de ces échanges, nous avons récupéré une quinzaine de CV.

Nous avons expliqué les efforts des architectes pour limiter l'impact visuel des hangars avec des formes douces et arrondies. Nous avons également rassuré les riverains sur le bruit. Le site de production n'a pas vocation à devenir un aéroport. Lors des phases de certification, il y aura deux vols par jour, puis deux à trois vols par mois en phase de production. Le bruit généré par les dirigeables est de 68 décibels, contre 250 pour un avion de ligne. Par ailleurs, les appareils montent très vite à 250 m de haut et s'éloignent ainsi rapidement des habitations. Les émissions sonores seront rares et ponctuelles », assure Clément Barthe, directeur industriel de Flying Whales.

IL L'A DIT



Les habitants ont posé des questions légitimes

« Démarche volontaire de la CCLNG, la concertation est obligatoire pour informer les riverains, recueillir leurs avis et retenir les idées pertinentes afin d'améliorer le projet. À travers la diffusion de tracts, de l'affichage, mais aussi via la presse, nous avons cherché à faire venir le plus de monde possible et nous avons même étendu cette concertation à trois communes voisines de Charente-Maritime et deux du Libournais, voisines de Laruscade. Les gens sont venus nombreux et sans a priori. Ils ont posé des questions concrètes, pratiques et légitimes, vraiment intéressantes. Nous nous devons d'y répondre, de les rassurer notamment sur l'impact visuel de cette zone d'aménagement économique et sur les mesures prises pour la protection de l'environnement. Cette implantation, qui renforce le secteur aéronautique de Bordeaux Mérignac, est synonyme de retombées économiques pour notre territoire. Elle devrait dynamiser l'emploi et la formation. Nos collectivités en attendent aussi de nouvelles ressources fiscales, qui ne sont pas à négliger. »

Éric Happert, président de la Communauté de Communes Latitude Nord Gironde

Une nouvelle vitrine pour le territoire

Très positif, le bilan de ces concertations fait état des attentes fortes de la population, notamment en matière de retombées économiques, d'emplois et d'accès à des formations. La création de la zone d'activités apparaît ainsi comme un marqueur d'innovation qui renouvelle l'image du territoire, et pourrait permettre de développer aussi le tourisme industriel. Et pourquoi pas des visites sur le site de Flying Whales pour voir décoller ces oiseaux de bon augure ?

Le bilan des échanges est en ligne

La Communauté de Communes a ouvert un espace dédié à la concertation sur son site internet. www.latitude-nord-gironde.fr/une-cdc-de-projets/enquetes-publiques



La participation en chiffres

- **2** réunions publiques
- **2** ateliers thématiques
- **1** rencontre avec une classe de 24 collégiens de Saint-Yzan-de-Soudiac
- **1** débat mobile sur le marché de Cavignac permettant des échanges avec 60 personnes
- Environ **300** participants aux réunions publiques et ateliers thématiques
- **23** avis/suggestions/questions déposés sur le site internet
- **66** expressions lors des réunions publiques et ateliers
- **1** courrier adressé directement à la CCLNG



La nouvelle zone d'activité en chiffres

- **75** hectares, dont 16 hectares d'espaces naturels
- **300** emplois directs créés à terme, et 300 emplois indirects
- **6** lots destinés à accueillir les activités et entreprises de la filière « dirigeables ».
- Coût total estimé à **16 M€** TTC
- **137 millions** estimés de retombées pour le territoire Régional en 10 ans
- Des investissements privés estimés à environ **90 M€** (hors équipements publics)
- **12** dirigeables produits sur site par an

Objectifs : recenser la faune et la flore présentes, et protéger les cours d'eau

ELLE L'A DIT



Soutenir la réindustrialisation de nos campagnes

« La Région Nouvelle-Aquitaine soutient l'implantation de Flying Whales à hauteur de 25 M€, pour financer à la fois l'acquisition foncière, l'aménagement de la ZAE, la construction du bâtiment industriel, puis les formations professionnelles qui permettront à des demandeurs d'emploi de rejoindre l'entreprise. Flying Whales est un projet inédit et innovant, et nous avons à cœur d'accompagner la réindustrialisation, notamment dans nos campagnes. »

Andrée Brouille, première vice-présidente de la Région Nouvelle-Aquitaine

Des mesures environnementales fortes

Pour éviter de détruire les habitats des espèces présentes, des investigations écologiques sont menées par le maître d'ouvrage depuis plus d'un an. Elles ont pour objectif notamment de recenser la faune et la flore présentes, et de protéger les cours d'eau. Des mesures spécifiques seront mises en place comme l'établissement d'un calendrier de travaux respectueux des cycles de vie ou des pêches de sauvegarde au besoin. Les berges de la Saye seront épargnées de tout aménagement.



19 mois de travaux

Les travaux d'aménagement de la zone d'activité de Laruscade devraient commencer en 2024 et durer 19 mois.



L'informatique à portée de tous les clics

Manipuler un clavier, envoyer un mail, dompter une souris d'ordinateur... Gratuits et ouverts à tous, 32 ateliers informatiques se sont déroulés cette année dans les bibliothèques du territoire. Ils devraient être reconduits cet automne.

Manier un ordinateur de façon autonome même quand on ne s'appelle pas Steve Jobs ? C'est possible ! La Communauté de Communes Latitude Nord Gironde organise des ateliers pour se familiariser avec l'outil informatique. Et ça marche : entre novembre et avril dernier, les huit sessions animées par Arnaud Laperche, facilitateur de l'espace de coworking du Chai 2.0, ont réuni 45 personnes.

« Quand j'ai débuté les cours à la médiathèque de Cavignac, je ne savais même pas allumer un ordinateur. Aujourd'hui, je sais créer un dossier, envoyer un e-mail et je surfe sur internet. Ces cours répondent à un vrai besoin sur le territoire. Beaucoup de personnes âgées sont perdues face à l'informatique. Ce n'est pas un outil de notre génération. Maintenant, j'ai repris confiance en moi, je me suis lancée », assure Marie-José Larcy, retraitée de 75 ans.

Des ordis portables et/ou des tablettes à la bibliothèque !

Destinés à lutter contre la fracture numérique, ces ateliers constituent une première marche. Ceux qui désirent consolider leurs apprentissages peuvent venir se perfectionner aux ateliers hebdomadaires proposés par le Chai 2.0. Cette année, comme Marie-José Larcy, une quinzaine de participants ont suivi les ateliers numériques avec assiduité. Par ailleurs, certaines bibliothèques du territoire mettent à disposition des équipements informatiques, accessibles par tous, sur les horaires d'ouverture des bibliothèques : 2 ordinateurs à la bibliothèque de Saint-Yzan-de-Soudiac, 1 ordinateur à la bibliothèque de Laruscade, 1 ordinateur et 1 tablette à la médiathèque de Saint-Mariens et 2 tablettes à la médiathèque de Cavignac. Une bonne occasion pour continuer à pratiquer entre les cours !

France services, pour vos démarches numériques administratives

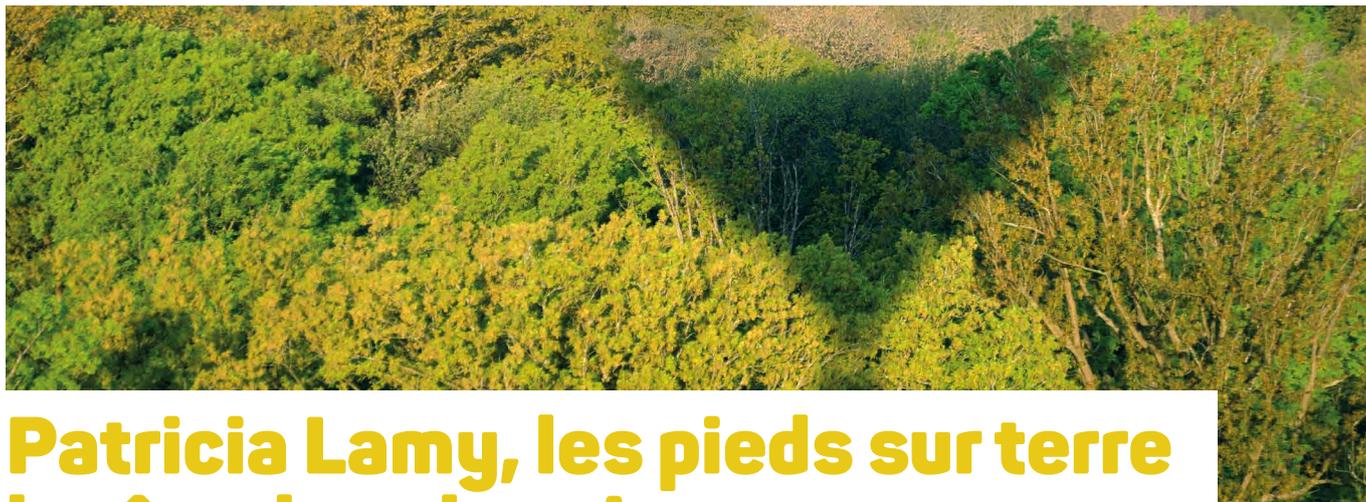
Contactez les services de la Caf, de la préfecture, des impôts... Les professionnels du dispositif France services vous accompagnent dans toutes vos démarches numériques administratives.

Pour en bénéficier, il suffit de prendre rendez-vous au :

☎ 05 57 58 67 16

✉ France services au Centre Intercommunal d'Action Sociale Latitude Nord Gironde.

49, avenue du Général de Gaulle 33 920 Saint-Yzan-de-Soudiac



Patricia Lamy, les pieds sur terre la tête dans les airs

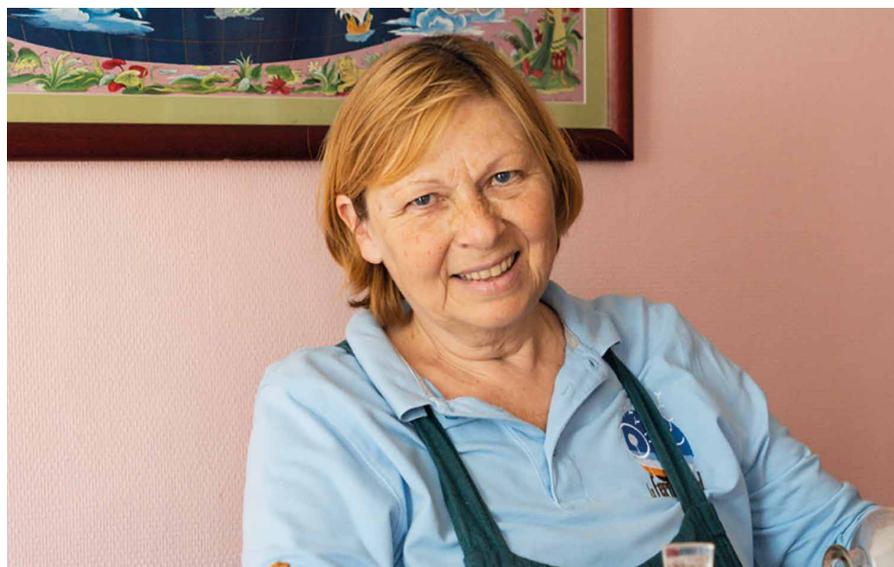
Propriétaire de La Ferme du Ciel et pilote de montgolfière, Patricia Lamy vit en lisière d'une forêt de 12 hectares. Depuis 2021, une convention passée avec Natura 2000 lui permet d'en restaurer la biodiversité. Balade dans les sous-bois.

Laruscade, Patricia Lamy a créé la Ferme du Ciel : une maison d'hôte chaleureuse, qui en plus de l'accueil des touristes, propose des échappées belles en ballon, au-dessus des paysages girondins avec également des balades en forêt. Pilote, la propriétaire sait naviguer en plein ciel. Mais elle a aussi les pieds sur terre. Depuis deux ans, cette experte en sociologie des végétaux a entrepris une autre aventure : remettre à l'état naturel sa pimpante forêt de charmes et de chênes traversée de cours d'eau. « *Quand nous sommes arrivés avec mon compagnon, certains endroits étaient plantés de pins, d'acacias et de peupliers : des arbres à croissance rapide, exploités commercialement. Or une forêt diversifiée se défend mieux contre les parasites et les incendies* », explique-t-elle.

Salamandres et visons d'Europe

En 2021, une convention passée avec Natura 2000 - un programme soutenu financièrement par la Communauté de Communes - a permis à Patricia Lamy d'empêcher cette exploitation et ainsi de sécuriser les lieux. À la place des peupliers, elle a aménagé une prairie de 2 hectares. Les herbes et les fleurs y ont poussé et servent désormais de cachette et d'habitat aux petites bêtes. Patricia Lamy a aussi signé une convention avec Liséa, fondation du groupe Vinci, pour financer quelques travaux d'entretien, comme le broyage des bambous par la coopérative « Alliance Forêts Bois ». « *Nous avons planté des aubépines, des sureaux et des noisetiers pour reconstituer un sous-bois. Ces arbustes nourriciers participent au retour d'une faune variée* », détaille-t-elle encore.

Pour vérifier la bonne santé de la forêt, le Centre National de la Propriété Forestière établit des inventaires tous les deux ans. Le dernier, réalisé en février, recense le retour de nombreux animaux et de micro-habitats. Libellules, oiseaux, écrevisses, écureuils roux, batraciens, salamandres et même des visons d'Europe rares et protégés ont trouvé refuge dans la forêt de Patricia Lamy. Elle y organise désormais des promenades pédagogiques pour expliquer le rôle des racines, les secrets des plantes, les interactions entre les arbres et les végétaux. Et rêve aujourd'hui de faire de ce lieu préservé un véritable conservatoire naturel.



INFOS PRATIQUES

👉 www.lafermeduciel.eu

À Laruscade, six assos font le show

Près de 100 bénévoles mobilisés, 3 000 personnes attendues, pour deux jours de fête. À Laruscade, six associations unissent leurs forces et organisent ensemble les 14 et 15 juillet le festival Moamo. Au programme : des concerts, du théâtre, un marché de créateurs, du street art. Et une foule d'activités pour les grands et les petits. La Communauté de Communes soutient fortement cette ambition.

Le festival Moamo n'en est pas à son galop d'essai. Lancé l'an dernier, il monte en gamme cette année et prend une ampleur inédite avec des têtes d'affiche d'envergure nationale et internationale - comme Marcel et son Orchestre - 13 concerts programmés sur deux jours, 4 pièces de théâtre pour tous les âges, des spectacles de rue, des jeux pour les enfants et un feu d'artifice. Pour orchestrer cette grande fête familiale, les Saltimbanques ruscadiens, Move up, Bouge tes idées, le Comité des fêtes, l'association Petites mains grandes idées et l'Association des Élèves Ruscadiens ont décidé d'unir leurs forces vives. Ces six associations de la commune créent actuellement une nouvelle structure dédiée exclusivement à l'organisation du festival. L'ambition affichée : en faire un rendez-vous récurrent, chaque été.



© Marcel et son Orchestre

Une aventure humaine, soutenue par la Communauté de Communes



« Le festival Moamo est d'abord une aventure humaine et associative. Portés par l'envie de décloisonner les arts vivants et de réunir toutes les générations, les bénévoles de ces six associations ont décidé de bâtir ensemble un événement festif et familial. Avec Moamo, nous voulons faire venir des artistes dans notre village et mettre ainsi la culture à portée de tous les habitants. Pour soutenir notre volonté de grandir, la Communauté de Communes Latitude Nord Gironde a doublé sa subvention cette année », assure Samuel Paillé, président de Move up et futur membre de l'association Moamo.

Les concerts et les représentations auront lieu autour de la plaine des sports, du stade municipal et de la salle des fêtes. Dans un souci de respect de l'environnement, des toilettes sèches, des écocups, et le tri sélectif seront installés sur le site. Les festivaliers pourront planter leur tente au bord du lac des Vergnes. Et profiter ainsi du son, de l'ambiance et de la vue bucolique.

INFOS PRATIQUES

Programmation et réservations sur : moamofestival.fr/festival/
L'entrée est gratuite pour les moins de 15 ans.

JUILLET

DU 3 JUILLET AU 1^{ER} SEPTEMBRE

Exposition d'Heinz Krause
(aquarelles et huiles)

« Paysages autour de l'estuaire »
Office de Tourisme à Saint-Savin

TOUS LES MERCREDIS

Nocturnes gourmandes
Marcenais

TOUS LES JEUDIS

La Guinguette de Natéa
Saint-Savin

TOUS LES VENDREDIS

Métro-Boulot-Château
Domaine Maison de la Reine
Saint-Mariens

SAMEDI 14 ET**DIMANCHE 15 JUILLET**

Festival MOAMO
(concerts, théâtre...)

Laruscade

DU 17 AU 21 JUILLET /**DU 24 AU 28 JUILLET /****DU 31 JUILLET AU 4 AOÛT**

Sports vacances

JEUDI 20 JUILLET

Vinobalade Château Le Camplat
Saint-Mariens

SAMEDI 22 ET**DIMANCHE 23 JUILLET**

Festival Art de rue

Saint-Yzan-de-Soudiac

DIMANCHE 23 JUILLET

Rando Gabaye VTT

Donnezac

AOÛT

TOUS LES MERCREDIS

Nocturnes gourmandes
Marcenais

TOUS LES JEUDIS

La Guinguette de Natéa
Saint-Savin

TOUS LES VENDREDIS

Métro Boulot Château
Domaine Maison de la Reine
Saint-Mariens

VENDREDI 11 AOÛT

Soirée ciné plein air
Cubnezais

SAMEDI 12 AOÛT

Nuit des Étoiles

Saint-Vivien

SAMEDI 26 AOÛT

Concert Amener Tour /
Scènes d'été

Laruscade

SEPTEMBRE

SAMEDI 9 SEPTEMBRE

Forum intercommunal
des associations

Cézac

SAMEDI 16 SEPTEMBRE

Journée du Patrimoine

Saint-Savin

DIMANCHE 17 SEPTEMBRE

Rando des vergnes (VTT, marche)
Laruscade

SAMEDI 30 SEPTEMBRE

Café des Papas : « Le lien
d'attachement à travers le jeu
et les soins »

Saint-Yzan-de-Soudiac

DATE À VENIR

Réunion d'informations Formation
BAFA Haute-Gironde

Formation durant les vacances
de la Toussaint

Lieu à venir

OCTOBRE

DU 23 AU 27 OCTOBRE

Sports vacances

DATE À VENIR

Mom' en famille,
Forum sur la parentalité

Saint-André-de-Cubzac



Les associations de découverte de l'environnement en partenariat avec l'Office de Tourisme organisent jusqu'en octobre de nombreuses balades nature, des ateliers créatifs ou ludiques ou encore des balades contées. Demandez le programme à l'Office de Tourisme.

AGENDA COMPLET SUR WWW.CCLNG.FR

EXPRESSION LIBRE

Réforme du SMICVAL, pourquoi je continue de m'y opposer !

Que pensez-vous de la fin de la collecte en porte-à-porte ? C'est une hérésie.

Pourquoi ? Parce qu'elle est injuste, discriminatoire, source de multiples nuisances, coûteuse pour les communes.

Le pire ? La Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères ne baissera pas.

Comment en est-on arrivé là ? A cause d'une accumulation de mauvais choix politiques.

Lesquels ? Les délégués du SMICVAL ont fait le choix de ne pas investir dans les technologies innovantes (exemple du bio carburant pour les véhicules), ils ont préféré enfouir les déchets plutôt que de les revaloriser, ce qui nous conduit aujourd'hui à subir de plein fouet l'augmentation considérable de la taxe liée à cet enfouissement.

De quelle taxe s'agit-il ? La TGAP.

Qui a décidé de son augmentation ? L'ensemble des députés macronistes il y a quelques années.

Qui a décidé de la mise en œuvre de cette réforme sur notre territoire ? 34 des 49 délégués du SMICVAL représentant les plus de 200 000 habitants du territoire.

Comment lutter ? En soutenant les collectifs et les élus locaux qui s'opposent à la dégradation de ce service public.

Bien entendu, je les soutiens et j'espère que leurs mobilisations permettront de faire entendre raison aux délégués du SMICVAL qui semblent s'obstiner à vouloir imposer cette réforme.

Autre chose ? Oui, en gardant à l'esprit que les délégués du SMICVAL sont désignés par les conseillers communautaires, eux-mêmes issus du résultat des élections municipales. Ainsi aux prochaines élections municipales, il conviendrait d'en tirer toutes les conséquences...

Contacts : 07 68 19 87 70 - frederique.joint@nouvelle-aquitaine.fr

Twitter : @FrederiqueJoint - Facebook : @FrederiqueJoint

SAM. 9
SEPTEMBRE
14H/19H
CEZAC
STADE

1^{ER}
FORUM
INTERCOMMUNAL DES
ASSOCIATIONS

SPORT - CULTURE - LOISIRS

STANDS
INITIATIONS
DÉMONSTRATIONS
ANIMATIONS

GRATUIT - Tout public - Entrée libre - Buvette et restauration sur place
Infos : Office de Tourisme Latitude Nord Gironde au 05 57 58 47 79 - www.cclng.fr

 Culture Tourisme Latitude Nord Gironde

En collaboration avec : Cagnac, Cézac, Civrac-de-Blaye, Cubnezais, Donnezac, Laruscade, Marsas, Marcenais, Saint-Mariens, Saint-Savin, Saint-Yzan-de-Soudiac, Saint-Vivien-de-Blaye