

Soutenu  
par



# Élaboration du schéma directeur vélo de la Communauté de communes Latitude Nord Gironde

Diagnostic – septembre 2022



# MISE À CONTRIBUTION DE LA POPULATION

## UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

- ▶ Une enquête en ligne a été déployée auprès des habitants du territoire afin de recueillir leurs avis sur la pratique du vélo sur le territoire.
- ▶ Ce questionnaire a permis de recueillir de nouvelles données qualitatives et quantitatives pour compléter les éléments du diagnostic.
- ▶ L'enquête était organisée autour des parties suivantes :
  - ▶ Profils des répondants
  - ▶ Compréhension des destinations quotidiennes et des modes de déplacement associés
  - ▶ Pratique générale du vélo et de la marche
  - ▶ Focus sur les déplacements utilitaires
  - ▶ Evaluation de l'écosystème vélo de la Communauté de Communes
  - ▶ Identification des freins à une pratique quotidienne du vélo
  - ▶ Identification des actions à prioriser afin de développer la pratique du vélo



### Enquête en ligne

#### Bienvenue sur ce questionnaire

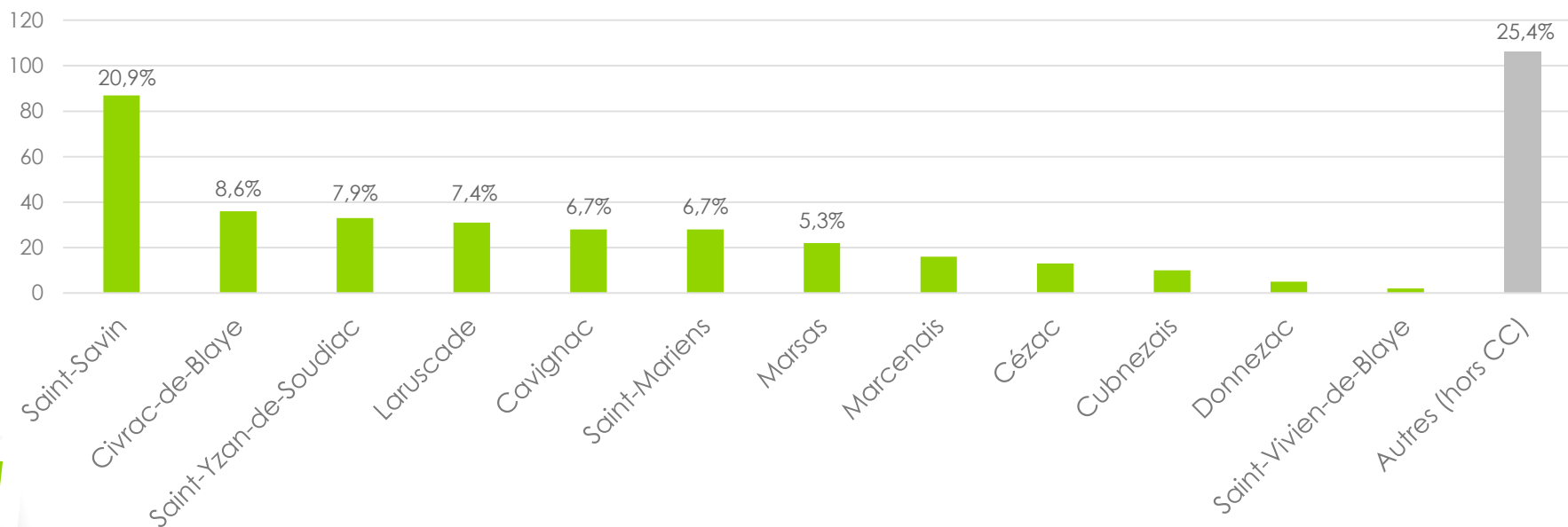
#### Pourquoi cette enquête ?

La Communauté de Communes du Clermontois souhaite accompagner le développement de la pratique de la marche et du vélo (modes dits "actifs") pour les déplacements du quotidien. Pour cela, elle réalise aujourd'hui une étude afin de définir la future politique des mobilités actives sur le territoire.

Cette étude de schéma directeur des modes actifs vise à donner une réelle place aux piétons et aux cyclistes au sein du Pays du Clermontois pour les années à venir. Elle vise à définir un ensemble de services et d'itinéraires cyclables continus et sécurisés dans une démarche de co-construction entre les habitants, élus et services communaux.

## LES TAUX DE PARTICIPATION AU QUESTIONNAIRE EN LIGNE

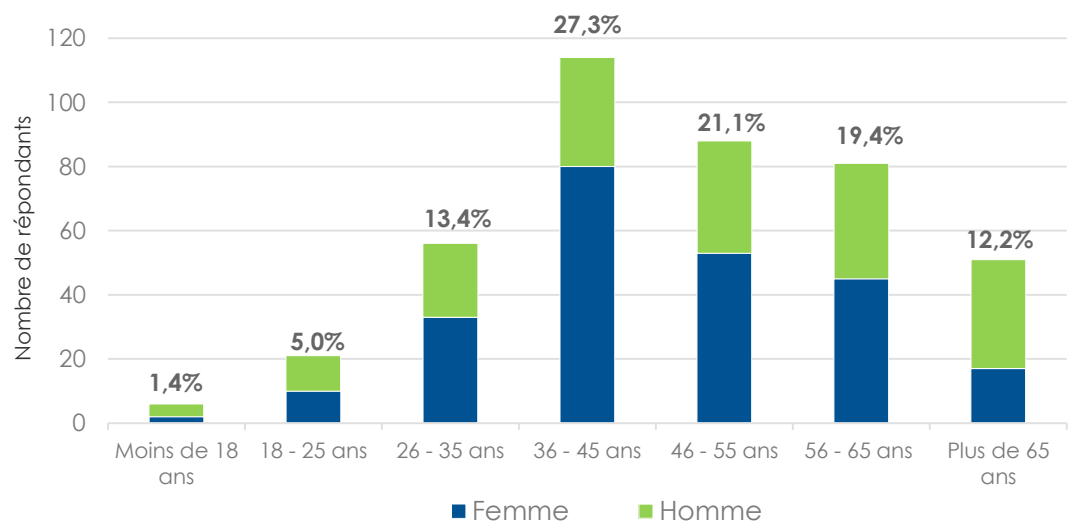
- ▶ L'enquête en ligne, ouverte pendant 3 semaines en septembre, a recueilli des retours des habitants de la plupart des communes de la communauté de communes, mais aussi 18,6% de réponses de communes voisines (notamment Blaye, Saint-Christoly-de-Blaye, Saint-André-de-Cubzac).
- ▶ 1 répondant sur 5 habite à **Saint-Savin** et plus d'1/4 est résident d'une **commune hors de la communauté de communes**.
- ▶ Au total, **417 réponses** d'habitants ont été collectées.



Répartition des communes de résidences des répondants au questionnaire  
(en pourcentage total de répondants. 100% = 417 répondants)

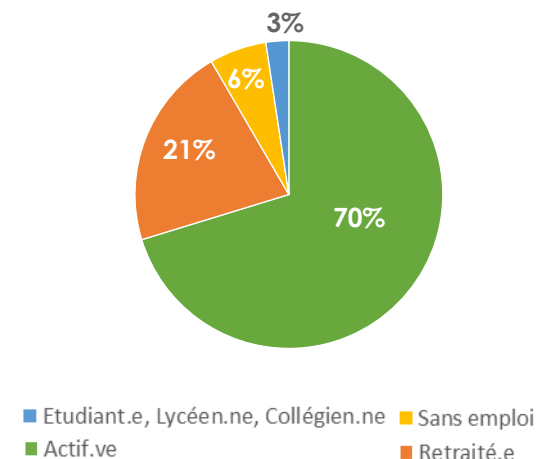
## ANALYSE DU PROFIL DES HABITANTS AYANT RÉPONDU À L'ENQUÊTE

- ▶ Les **36 – 45 ans et 46-55 ans** sont les deux tranches d'âge les plus représentées, avec près de la moitié des répondants (**48,4%**).
- ▶ Plus de la moitié des répondants (58%) sont des **femmes**.
- ▶ Les **actifs** représentent l'essentiel des participants (**70%**).
- ▶ 6% des répondants (soit 24 personnes) disent présenter une condition physique particulière ou un handicap rendant l'usage du vélo difficile.



Répartition des réponses au questionnaire par tranche d'âge et genre  
(en pourcentage de répondants)

100% = 417 répondants

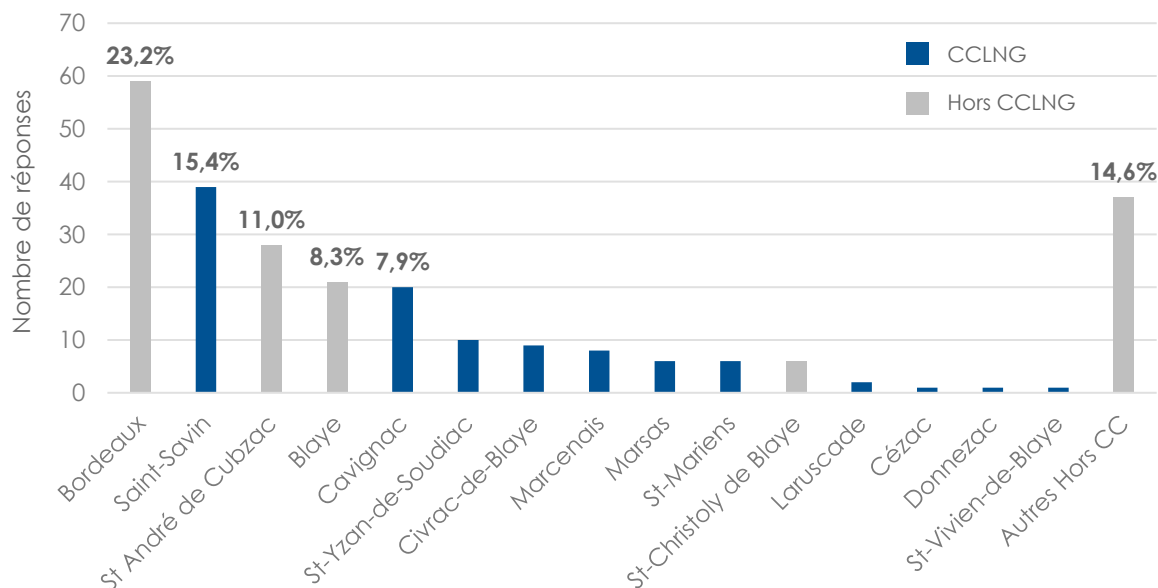


Répartition des réponses au questionnaire par situation socio-économique  
(en pourcentage de répondants)

100% = 417 répondants

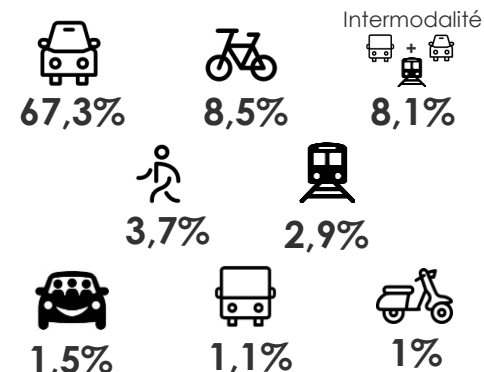
## DESTINATIONS DES DÉPLACEMENTS DOMICILE – TRAVAIL / ÉTUDES

- ▶ La localisation de la CCLNG dans l'aire d'influence géographique de **Bordeaux Métropole** s'illustre à travers le nombre d'actifs s'y rendant quotidiennement : près ¼ des répondants.
- ▶ **Blaye et Saint-André-de-Cubzac**, situés à proximité des bassins de vie de la CCLNG, sont les destinations de travail ou d'étude de près de 19% des répondants, après **Saint-Savin** (15%) et avant **Cavignac** (8%).



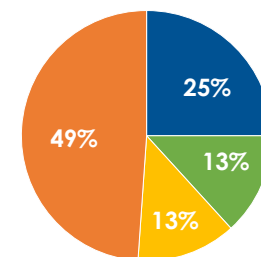
### Communes dans lesquelles se situent les lieux de travail ou d'étude des répondants

En pourcentage de répondants. Total: 272 réponses



### Part modale des trajets domicile - travail/étude réalisés par les répondants

En pourcentage de répondants. Total: 272 réponses



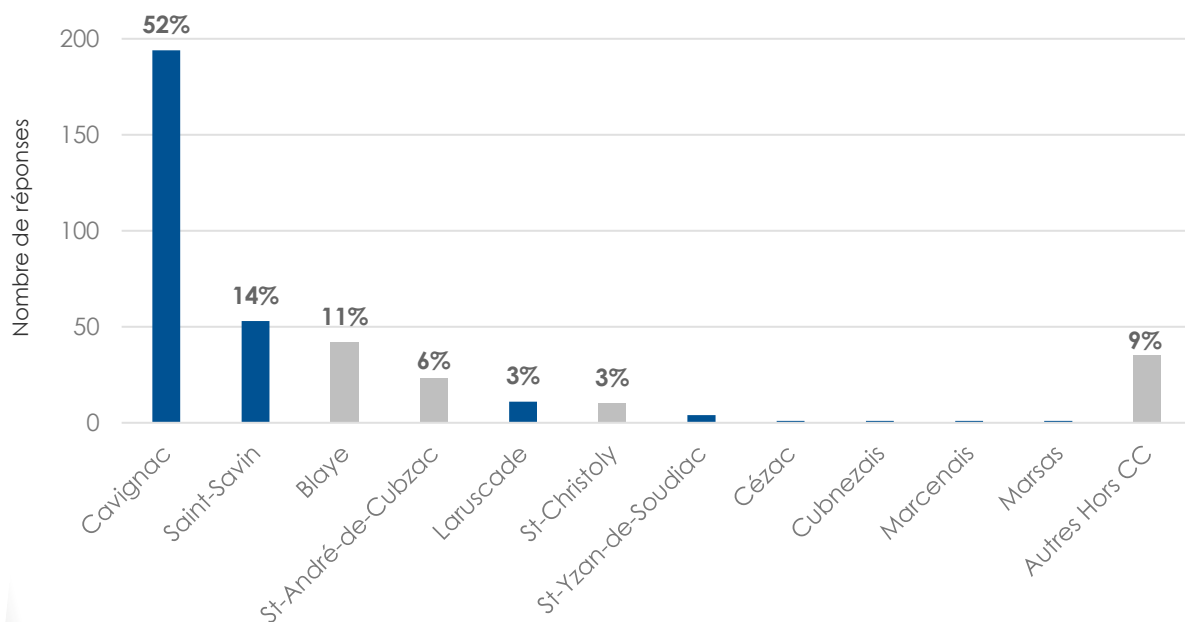
■ Moins de 5 km ■ 5 à 10 km  
■ 10 à 15 km ■ Plus de 15 km

### Distance séparant le lieu d'étude/travail du lieu de résidence

En pourcentage de répondants. Total: 272 réponses

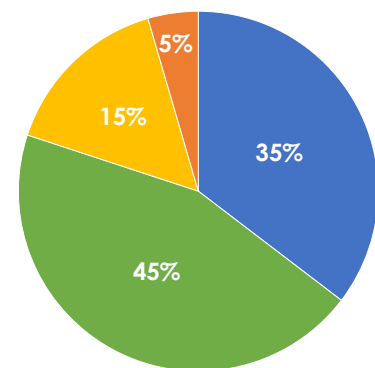
## DESTINATIONS DES DÉPLACEMENTS VERS LES SERVICES DU QUOTIDIEN

- ▶ **La moitié des déplacements** (52%) des répondants vers les **services quotidiens** (courses, services publics, ...) ont pour destination **Cavignac**. Près d'1/3 des déplacements (29%) a pour destination une commune hors de la CCLNG.
- ▶ 80% de ces déplacements font moins de 10 km (**35% font moins de 5km**)
- ▶ Le mode de déplacement utilisé pour rejoindre les services du quotidien reste très majoritairement la **voiture individuelle (75%), suivi du vélo (18%)**. La pratique de la marche pour ce type de déplacement reste limitée (**4%**).



**Communes dans lesquelles les répondants se déplacent pour les services du quotidien (courses, services publics etc..)**

(En pourcentage de répondants. Total: 376 réponses)



**Distance séparant le lieu de résidence des services du quotidien**

(en pourcentage de répondants)  
Total: 376 répondants)

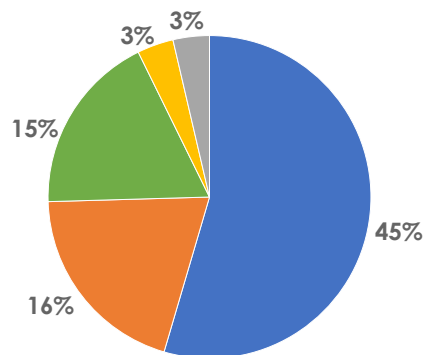
# ANALYSE DES MODES DE DÉPLACEMENTS PRIVILÉGIÉS

Un travail reste possible sur les déplacements moins de 10 kilomètres

Distance < 5 km

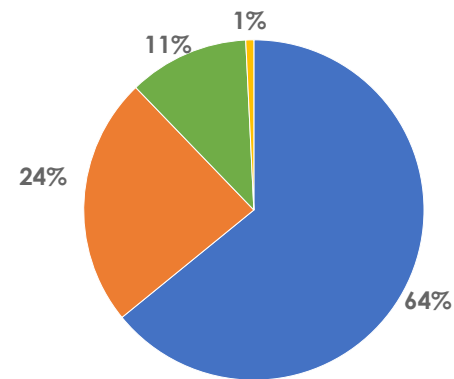
- Voiture
- Vélo
- Marche
- Deux-roues motorisés
- Trotinette
- Transports en commun
- Intermodalité

Déplacements vers lieu travail/études



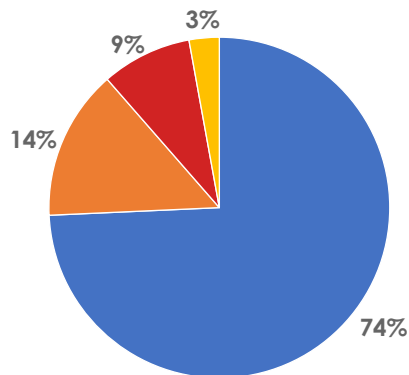
Total: 67 réponses

Déplacements vers services du quotidien

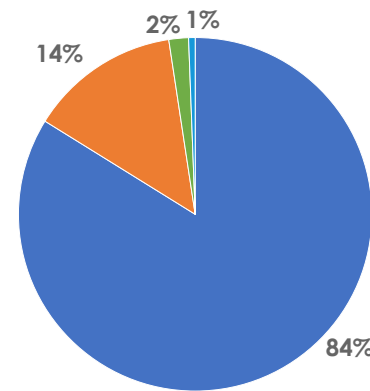


Total: 131 réponses

Distance 5-10km



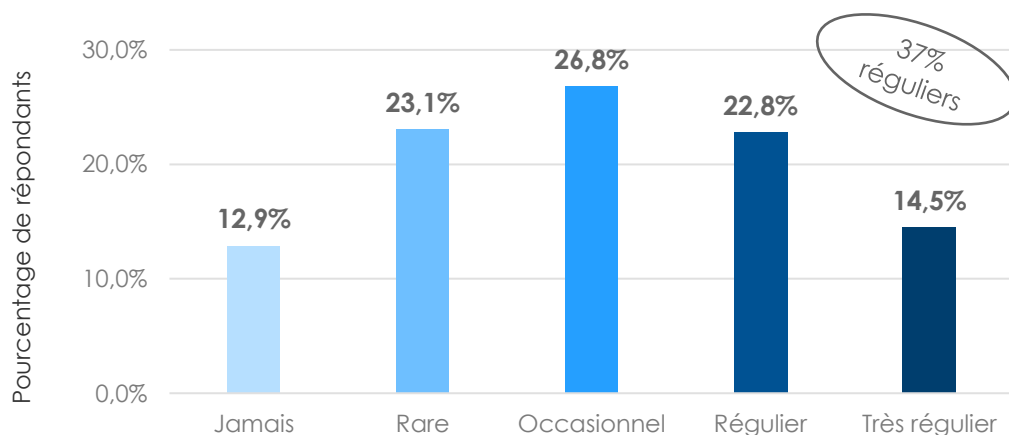
Total: 35 réponses



Total: 167 réponses

## ANALYSE DES FRÉQUENCES D'USAGE DU VÉLO

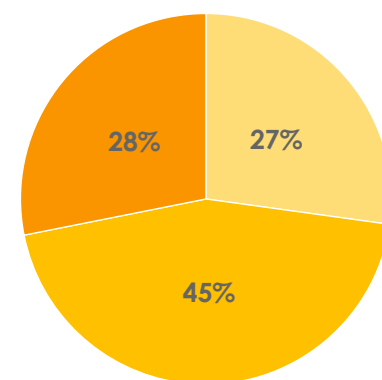
- ▶ **L'enquête a réussi à atteindre une population plus large que les cyclistes convaincus.** Près d'un tiers des participants (36%) n'utilise jamais ou rarement le vélo.
- ▶ Les habitants du territoire utilisent majoritairement des **vélos classiques** dans leurs usages quotidiens comme occasionnel. Toutefois, **près d'1/5 répondants utilise un vélo à assistance électrique (21%)**.



*Très régulier: tous les jours ou presque | Régulier: 2 déplacements par semaine | Occasionnel: 2 déplacements par mois | Rare: moins de 2 déplacements par mois*

### Fréquence d'usage du vélo sur le territoire

(En pourcentage de répondants. Total: 373 répondants)



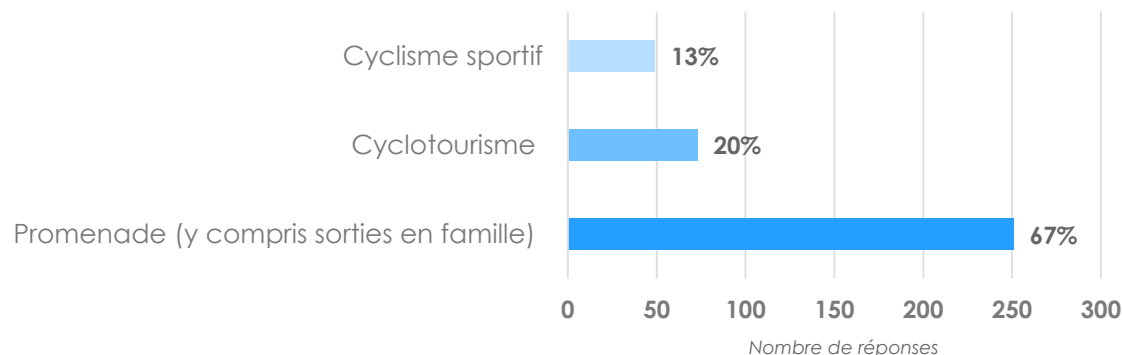
- Toute l'année
- Toute l'année mais surtout aux beaux jours
- Seulement aux beaux jours

### Saisonnalité de l'usage du vélo sur le territoire

(En pourcentage de répondants. Total: 320 répondants)

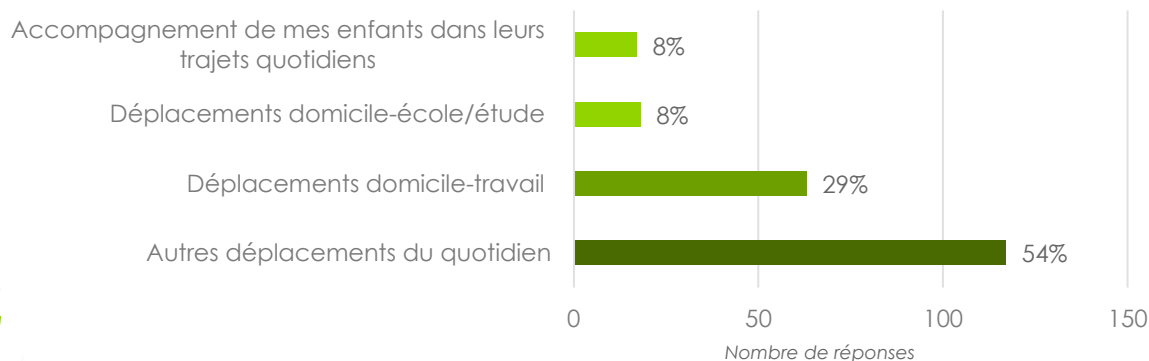


# ANALYSE DES TYPES DE DÉPLACEMENT À VÉLO



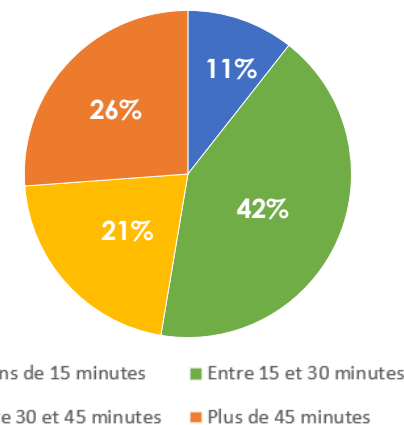
## Nature du déplacement à vélo pour des déplacements de loisirs

(100% = 251 réponses)



## Nature du déplacement à vélo pour des déplacements utilitaires

(100% = 117 réponses)



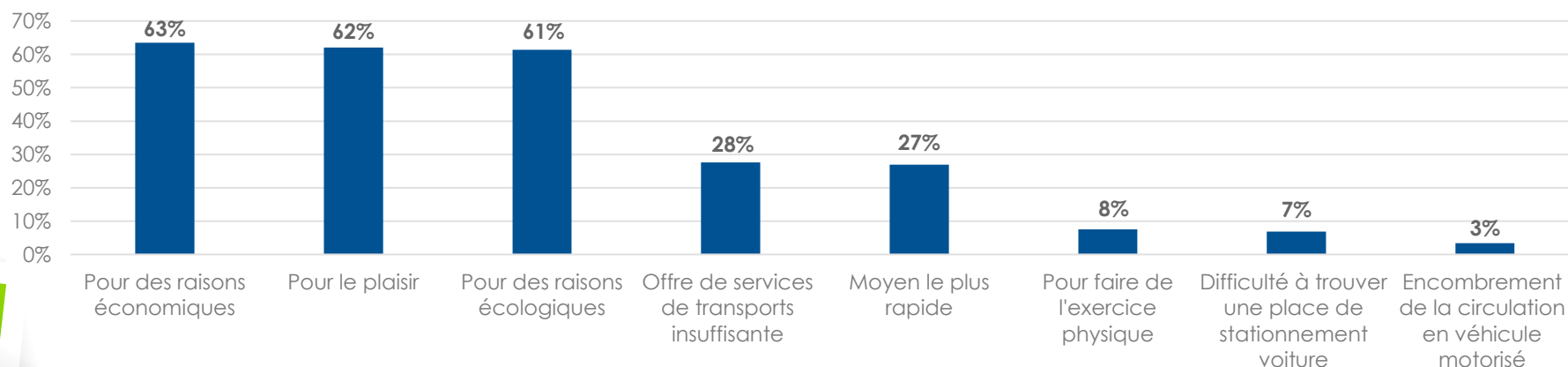
## Durée de trajet acceptable pour un déplacement quotidien

(En pourcentage de répondants. Total: 321 répondants)

Une utilisation du vélo principalement focalisée sur la promenade, ou à moindre mesure sur des déplacements quotidiens utilitaires (courses, marché, ...).

## ANALYSE DES RAISONS GUIDANT LA PRATIQUE DU VÉLO

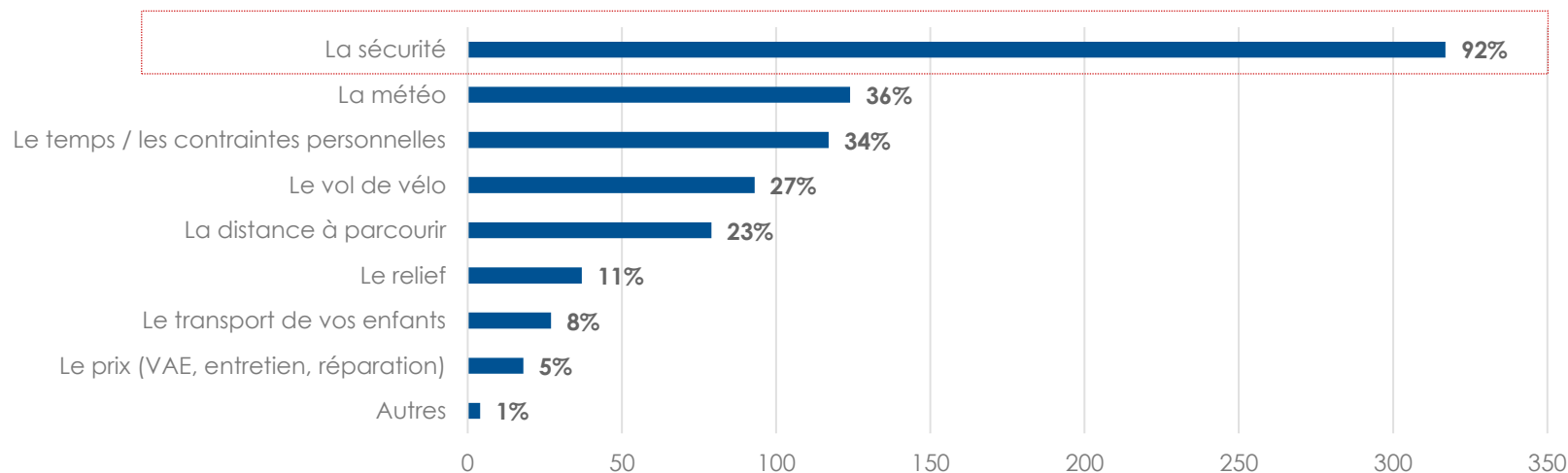
- ▶ **Le faible coût économique** de la pratique du vélo est la première raison invoquée par les répondants. Comparativement aux coûts d'usage d'une voiture individuelle, le vélo est un mode de déplacement peu coûteux, d'autant plus attractif dans un contexte de hausse des prix de l'énergie.
- ▶ Pour des trajets de courtes distances, le vélo s'affirme comme une alternative fiable à la voiture et aux transports en communs : **économique, rapide et plaisant** pour la majorité des répondants
- ▶ **Les usagers expriment un engagement important pour la mobilité durable** : l'une des principales raisons justifiant l'usage du vélo est la conviction écologique, du fait de son très faible impact sur l'environnement.



### Raisons qui justifient la pratique du vélo dans les déplacements utilitaires du quotidien

(En pourcentage d'observation. Total: 145 répondants)

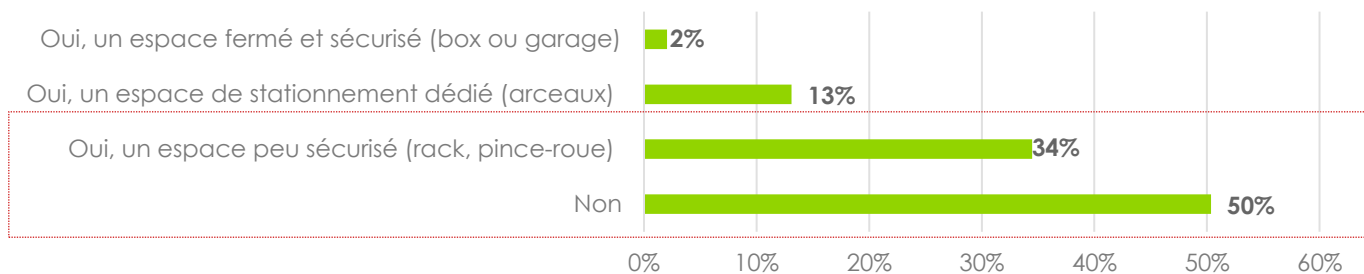
## ANALYSE DES FREINS A LA PRATIQUE DU VÉLO



### Les freins principaux à la pratique régulière du vélo

(En pourcentage d'observation. Total: 344 contributions)

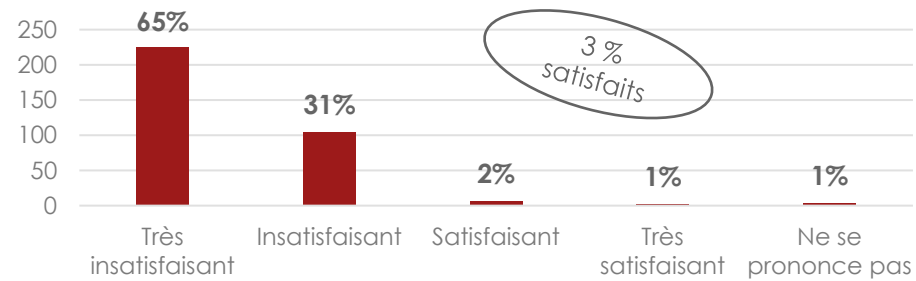
- L'accès à un espace sécurisé est rarement garanti. **Plus de la moitié des répondants estiment ne disposer d'aucun dispositif de stationnement.**



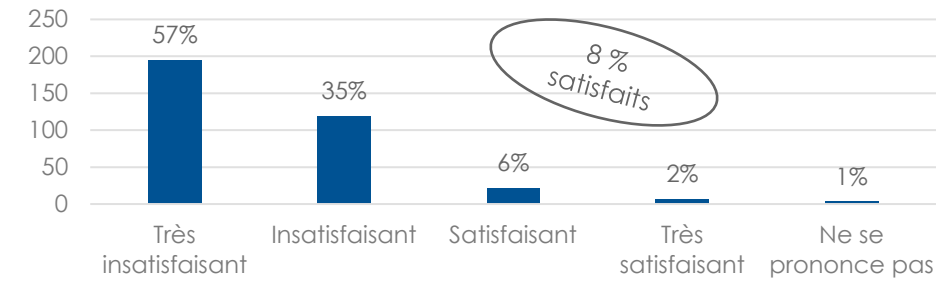
### L'accès à un espace de stationnement à destination

(En pourcentage de répondants. Total: 145 répondants)

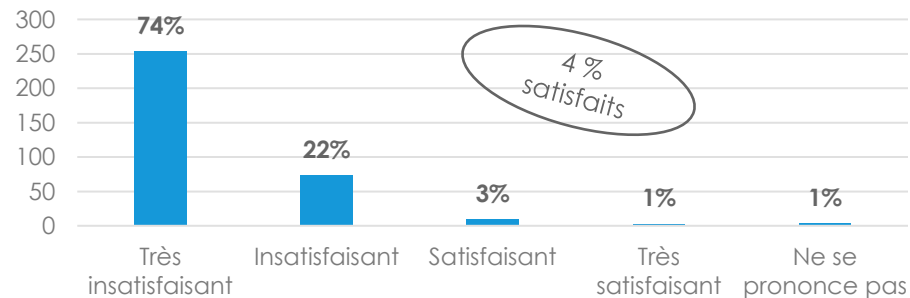
# AVIS DES HABITANTS CONCERNANT LE RÉSEAU CYCLABLE



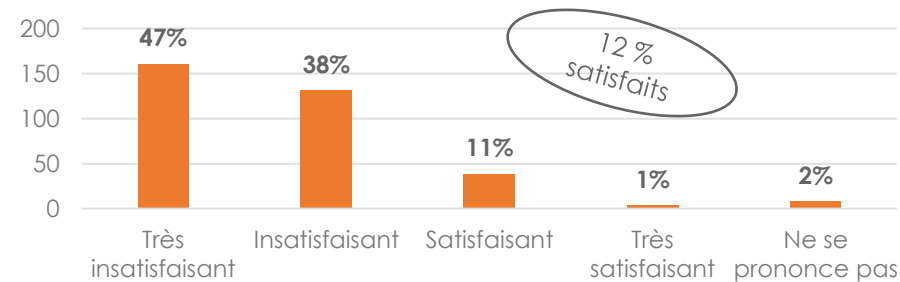
## La sécurité des trajets à vélo



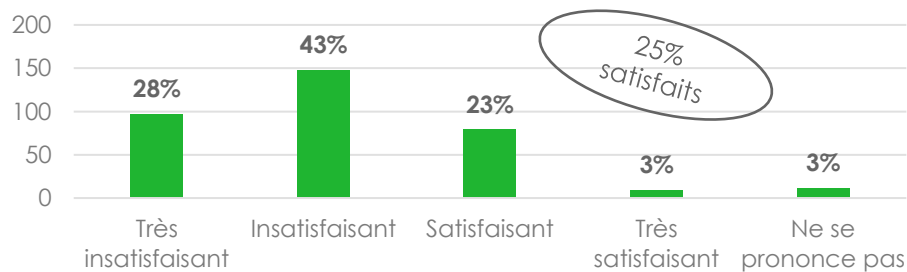
## La signalisation pour vélos (panneaux, marquage...)



## Aménagements dédiés aux vélos



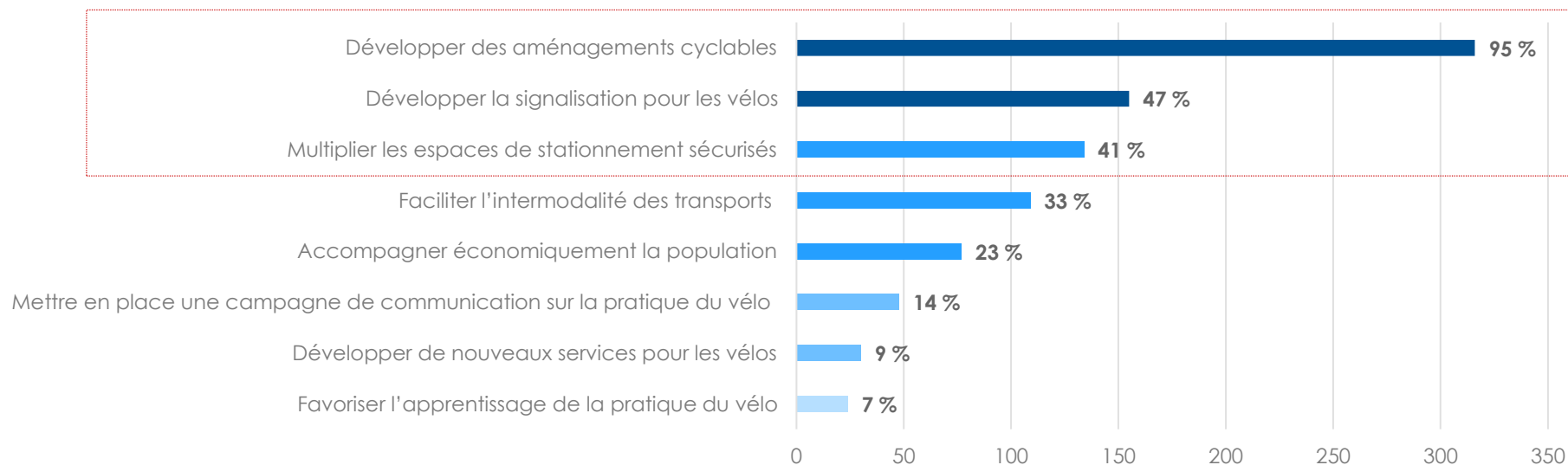
## Le stationnement vélo



## Les services à destination des cyclistes

En pourcentage de répondants. 100% = 344 répondants

# ACTIONS À PRIORISER AFIN DE DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO



## Actions jugées prioritaires par les répondants pour développer la pratique du vélo

(en pourcentage d'observations. 100% = 330 répondants)

# SYNTHÈSE DE L'ENQUÊTE EN LIGNE

## Les usagers et les types de déplacements

- ▶ Les personnes ayant répondu à l'enquête en ligne sont principalement des actifs, habitants sur le territoire
- ▶ Parmi les répondants, la part modale du vélo est déjà supérieure à 14% pour les déplacements quotidiens de moins de 10 km
- ▶ Le vélo est un sujet suscitant l'attention des habitants, même ceux ne le pratiquant pas actuellement



## Le ressenti des usagers

- ▶ Le sentiment d'insécurité, le manque d'aménagements et de stationnements sont les principaux freins à la pratique du vélo.



## Les souhaits des habitants

- ▶ Mailler le territoire : la création d'aménagements cyclables permettant de sécuriser les déplacements à vélos est l'action la plus plébiscitée (95%)
- ▶ Développer un écosystème vélo : signalisation d'orientation (47%), stationnement sécurisé (41%), faciliter l'intermodalité (33%)





ajBD