

Soutenu  
par



# Élaboration du schéma directeur vélo de la Communauté de communes Latitude Nord Gironde

## Atelier de concertation



# CONTENU



<b>Accueil et présentation du déroulé de la soirée _ 20 min</b>	<b>De 18h30 à 18h50</b>
<b>Les ateliers d'échanges/de réflexion/de travail</b>	
Atelier n°1 _ « un pour tous, tous post-it » _ 20 min	<b>De 18h50 à 19h10</b>
Atelier n°2 _ « chacun sa voix/voie » _ 20 min	<b>De 19h10 à 19h30</b>
Atelier n°3_ « carte sur table » _ 45 min	<b>De 19h30 à 20h15</b>
<b>Rendus de l'atelier n°3 _ 15 min</b>	<b>De 20h15 à 20h30</b>
<b>Clap de fin, remerciements et points sur la suite</b>	



# Présentation de l'étude

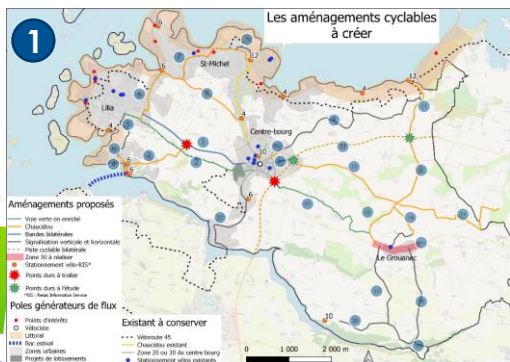


## QU'EST CE QU'UN SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE ?

- C'est le document qui **définit les orientations** de la politique **cyclable** de la collectivité.
- Ce document pose un **diagnostic**, des **orientations**, une **stratégie d'actions**.

Il s'appuie sur **3 axes** :

1. La **mise en place d'un réseau** d'itinéraires cyclables intercommunaux continus et sécurisés,
2. Un **ensemble de services** dédiés aux mobilités actives,
3. **Une communication** pour encourager la mobilité à vélo.



## LES 3 PHASES DE L'ÉTUDE



### P1 – Réalisation d'un diagnostic

- **Audit**
- **Evaluation** des aménagements et services existants



### P2 – Identification des enjeux et choix de la stratégie

- **Définition de scénarios** de maillage cyclable d'intérêt intercommunal
- **Chiffrage**, aide à la décision et rappels sur la **gouvernance**



### P3 – Déclinaison opérationnelle du scénario retenu

- **Fiches actions opérationnelles**
- Création d'un écosystème de **services vélo**

## PHASE I : CONTENU DU DIAGNOSTIC DU SCHÉMA DIRECTEUR ...



Etude de vos déplacements quotidiens et du potentiel d'usage du vélo

- ✓ Analyse des données de l'INSEE
- ✓ Analyse des données du département, de la CCB et des communes



Un temps sur le terrain (octobre)

- Appropriation du territoire et du contexte piéton comme cyclable



Enquête en ligne – déplacements et services (résultats sur le site de la CCLNG)

- Confirmation des principaux flux de déplacements et modes utilisés
- Etude des freins à l'usage du vélo et de vos besoins



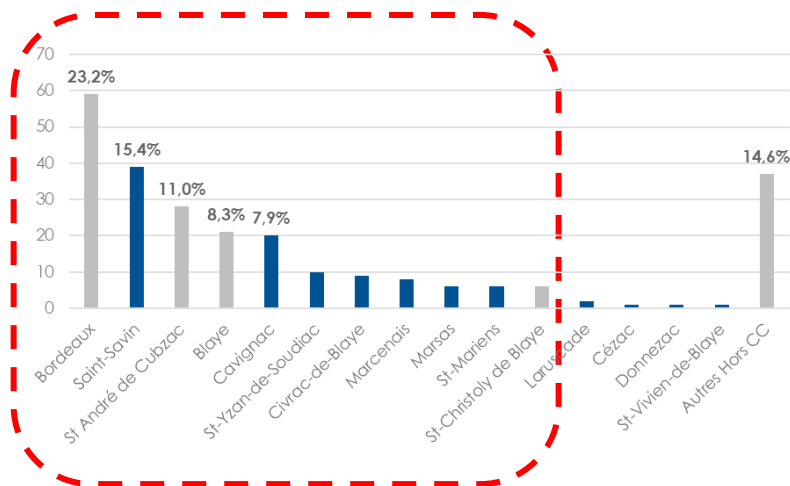
Entretiens (fin septembre) et **atelier de concertation (05 décembre)**

- Identifier vos attentes au regard de cette étude
- Collecter des données spécifiques à vos communes
- Géolocaliser les espaces dangereux à vélo et les axes nécessitant la création d'un aménagement sécurisé

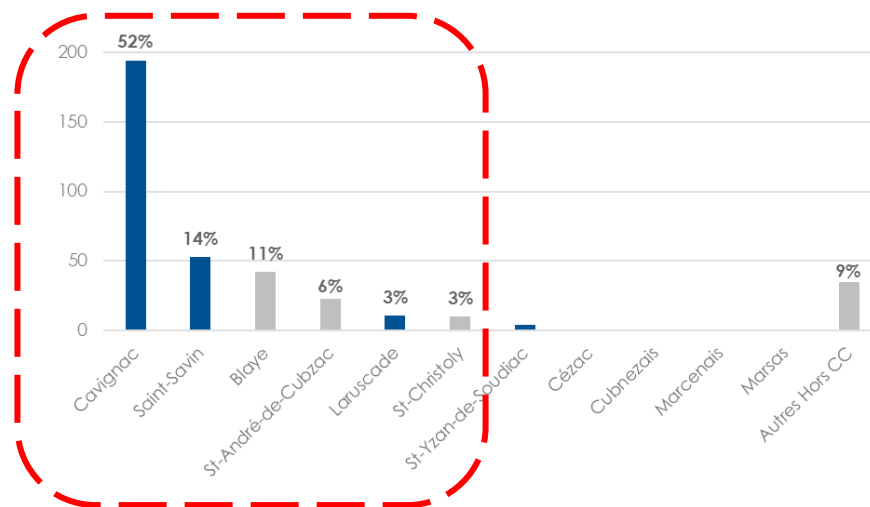
# LES MODES ACTIFS SUR LE TERRITOIRE



Etude de vos déplacements quotidiens et du potentiel de développement de l'usage du vélo



Communes dans lesquelles se situent les lieux de travail ou d'étude des répondants\*



Communes dans lesquelles les répondants se déplacent pour les services du quotidien\*\* (courses, services publics etc..)

**Les connexions vers les communes de Saint-Savin et Cavignac sont particulièrement fréquentées**

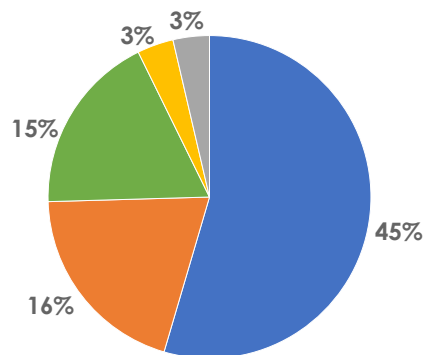
# ANALYSE DES MODES DE DÉPLACEMENTS PRIVILÉGIÉS

Un travail reste possible sur les déplacements moins de 10 kilomètres

Distance < 5 km

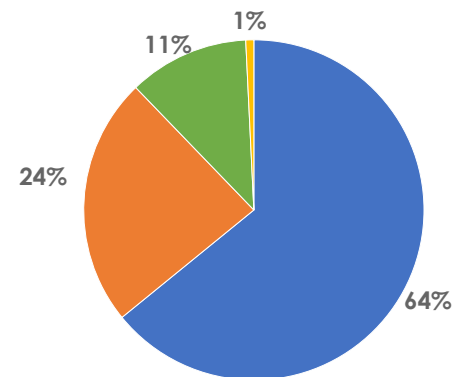
- Voiture
- Vélo
- Marche
- Deux-roues motorisés
- Trotinette
- Transports en commun
- Intermodalité

Déplacements vers lieu travail/études



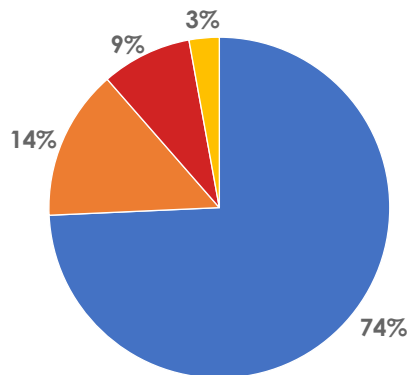
Total: 67 réponses

Déplacements vers services du quotidien

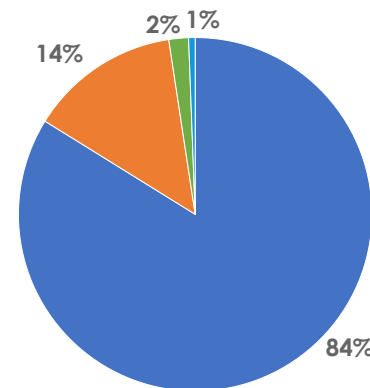


Total: 131 réponses

Distance 5-10km



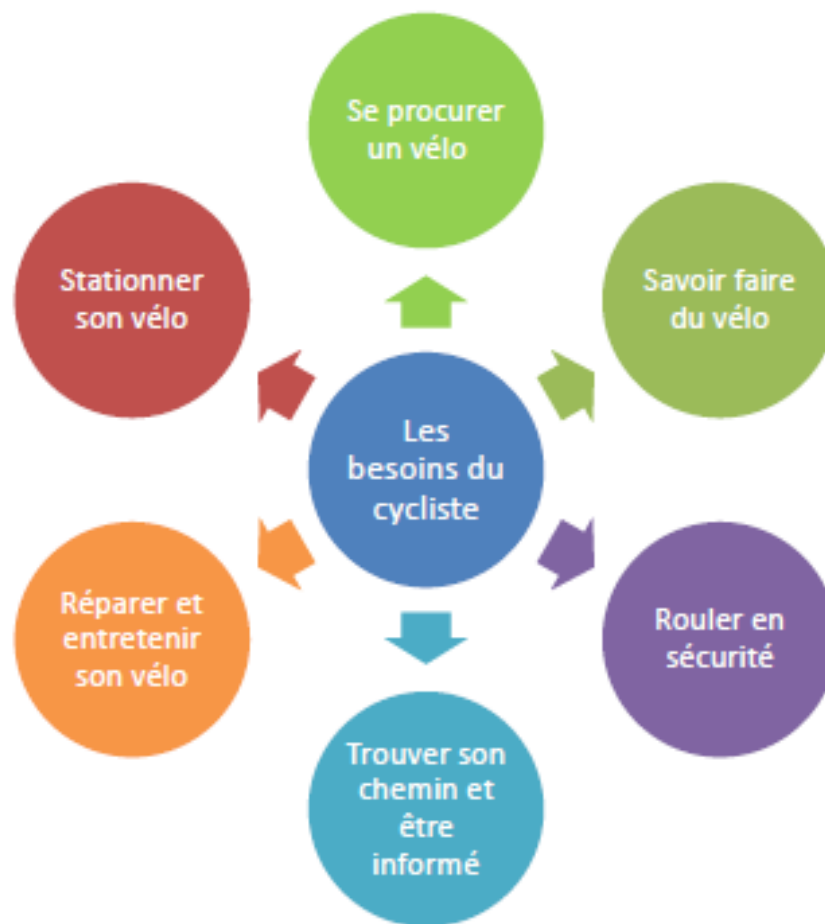
Total: 35 réponses



Total: 167 réponses



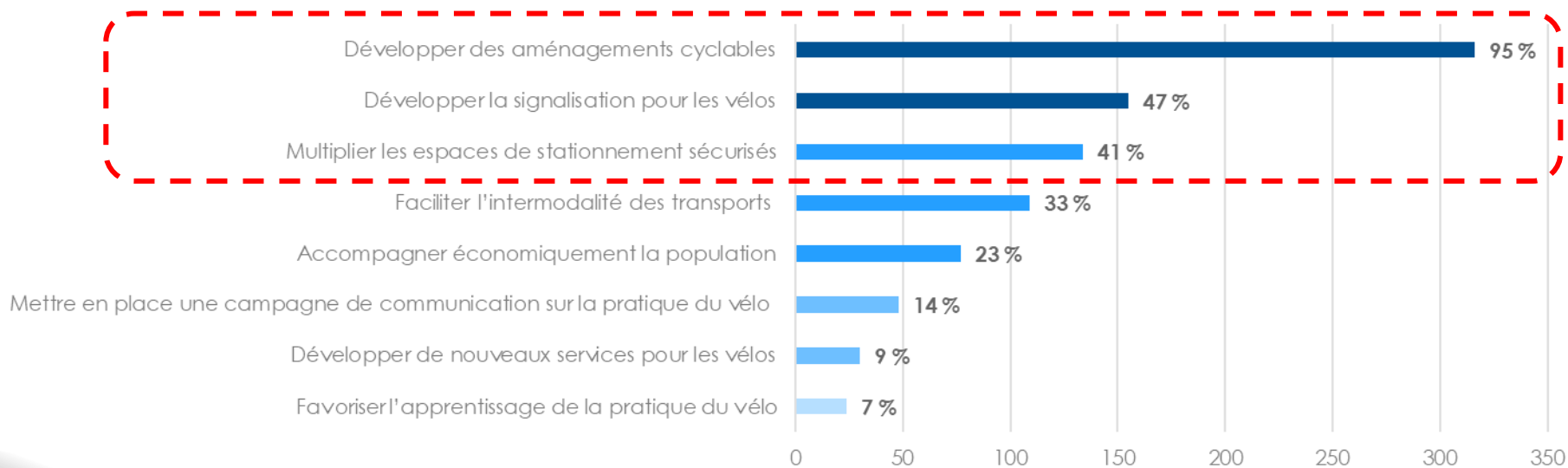
# L'ENGAGEMENT DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES LATITUDE NORD GIRONDE : RÉPONDRE À VOS BESOINS !



## LES MODES ACTIFS SUR LE TERRITOIRE

✓ Enquête en ligne - déplacements et services

### La sécurité à vélo, principal frein à la pratique du vélo



Pourcentage de répondants ayant identifié ces actions comme prioritaires afin de développer la pratique du vélo

## ET MAINTENANT ...

- Concertation – les aménagements : localiser les espaces dangereux à vélo et les portions de route nécessitant la création d'un aménagement sécurisé**

Sur vos trajets intercommunaux quotidiens, avez-vous identifié un manque d'aménagements cyclables/piétons rendant vos déplacements difficiles ?

# CONTENU

Des tables thématiques avec des outils à disposition, à savoir :

- Des post-it,
- Des gommettes,
- Des feutres,
- Une carte,

Pour alimenter les ateliers ...

## *Atelier 1 : « un pour tous, tous post-it »*

**Un post it, un mot.**

**Celui qui reflète le mieux votre idée du vélo  
sur la CC Latitude Nord Gironde.**

**\_ On se lève pour apposer son post-it au tableau \_**

- **Orange : un mot plutôt négatif**
- **Bleu : un mot plutôt positif**

# FAISONS CONNAISSANCE !

\_ Présentez-nous votre mot \_

## Structuration des interventions

- Qui êtes-vous ?
- Où habitez-vous ?
- Vous déplacez-vous souvent à pied ou à vélo ?
- Quels sont vos principaux trajets quotidiens ?  
(courses, domicile-travail, ...)

## Atelier 2 « Chacun sa voix/voie »

## *Atelier : « chacun sa voix/voie »*

Des frises et des **gommettes** pour donner **votre avis** sur des aménagements cyclables types

\_ on se lève pour aller obligatoirement placer ses gommettes sur la frise de chaque image \_



## Atelier 3 « carte sur table »

**Indiquer/préciser sur la carte les points durs  
que vous connaissez, voulez traiter  
et aménagements à réaliser.**

**Dessinez/localisez-les sur la carte.**

**En bleu, tracez les aménagements nécessaires**

**En rouge, entourez**

**les espaces de stationnement vélo nécessaires**

**En noir, entourez les points durs**

\_ Désignez par table, 1 scribe qui rédige, un maître du temps  
& 2 personnes qui présenteront votre carte \_



## Rendus de l'atelier n°3\_





**4**

**Clap de fin,  
remerciements et point  
sur la suite**



Merci  
pour  
votre  
attention

The logo for ajBD is displayed in white on a blue background. It consists of the lowercase letters 'aj' followed by the uppercase letters 'BD'. The 'j' has a dot, and the 'D' has a vertical line through its center. The logo is positioned on a blue rectangular area that is part of a larger graphic element resembling a stack of papers or folders, with a green rectangular area visible above it.

ajBD