

Les rendez-vous de la concertation

# Calendrier des rencontres

**21-02-2023**

**Mardi 21 février 2023 à 18h30** à la salle des Halles de Saint-Savin, atelier thématique « Développement de la filière dirigeable : enjeux économiques, emplois et compétences ».

**28-02-2023**

**Mardi 28 février 2023 à 18h**, rue du Pont de Cotet à la salle de fêtes de Laruscade, réunion publique.

**02-03-2023**

**Jeudi 02 mars 2023 matin**, au marché de Cavignac, stand mobile.

**07-03-2023**

**Mardi 7 mars 2023 à 18h30**, à la salle des Halles de Saint-Savin. Atelier thématique « Insertion du projet : environnement et cadre de vie »,

**09-03-2023**

**Jeudi 09 mars 2023**, à Saint-Yzan-de-Soudiac, rencontre avec les élèves et enseignants du collège Val de Saye.

**14-03-2023**

**Mardi 14 mars 2023 à 18h**, rue Jean Jaurès à Saint Yzan de Soudiac à la salle des fêtes, réunion publique de synthèse.

**Informez-vous  
et donnez votre avis !**



En consultant le dossier de concertation  
en ligne sur le site Internet

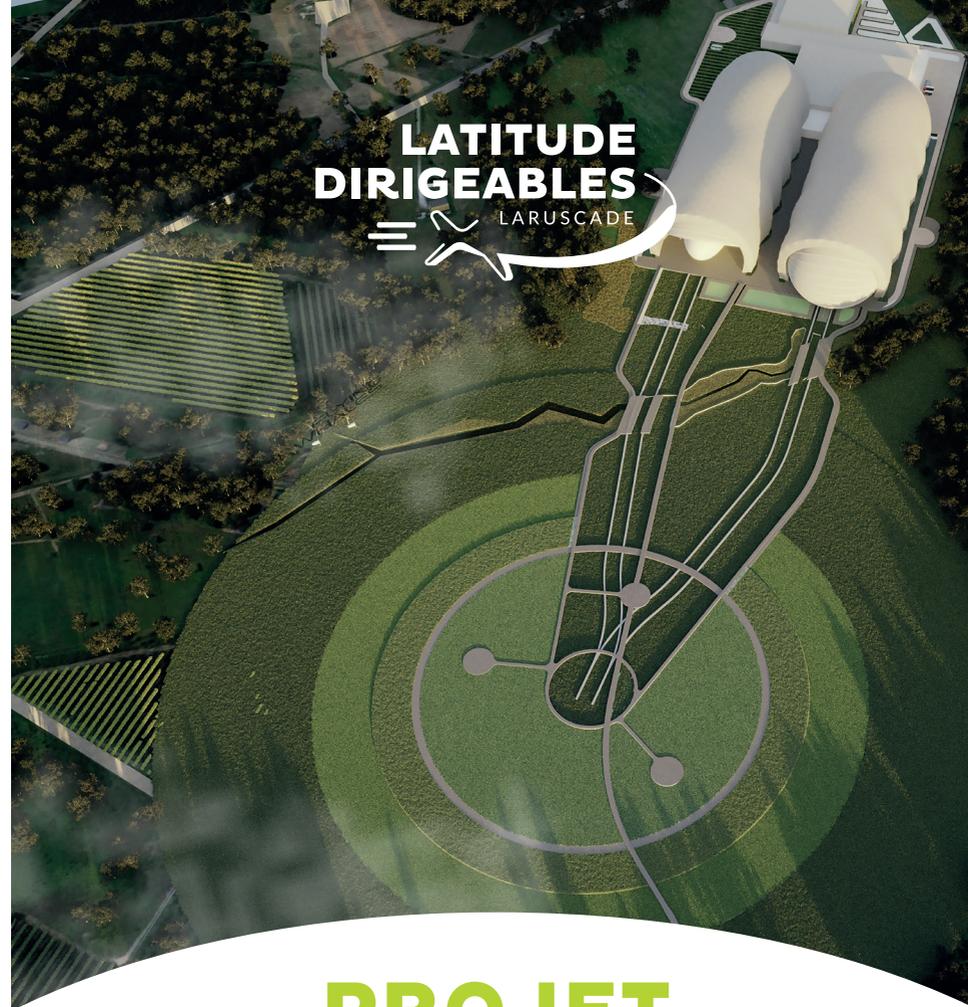
En participant aux rencontres de la concertation

[www.latITUDE-nord-gironde.fr/une-cdc-de-projets/enquetes-publiques](http://www.latITUDE-nord-gironde.fr/une-cdc-de-projets/enquetes-publiques)

En partenariat avec



Rédaction : SYSTRA France - Création : K&2



## PROJET D'AMÉNAGEMENT

d'une zone d'activités économiques filière « dirigeables »  
à Laruscade et mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme

**Concertation préalable**

**du mercredi 15 février 2023 au mercredi 15 mars 2023**

En partenariat avec

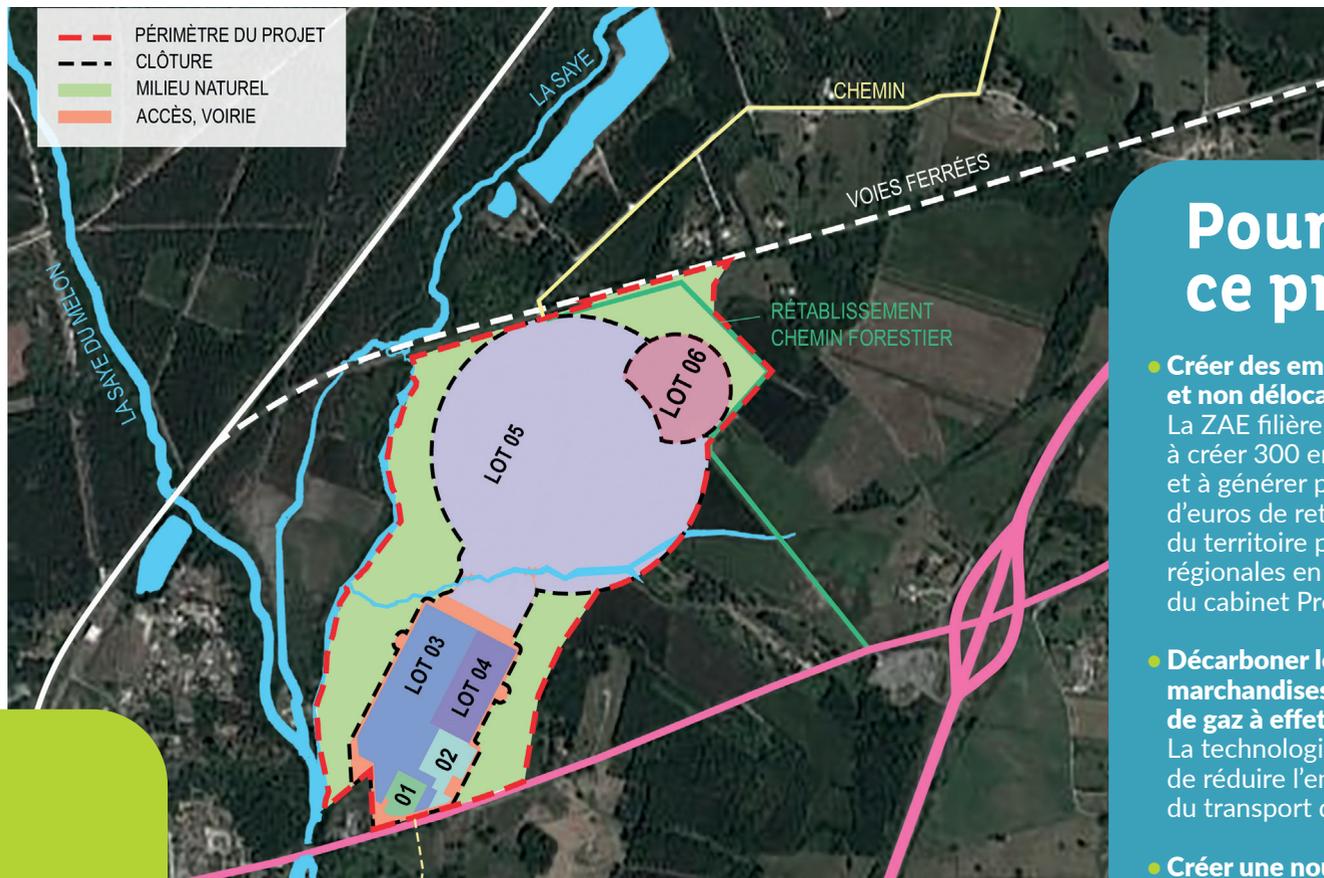


# En quoi consiste le projet ?

La Communauté de Communes Latitude Nord Gironde (CCLNG) est maître d'ouvrage du projet d'aménagement d'une Zone d'Activités Économiques (ZAE) de la filière « dirigeables » à Laruscade, en Nouvelle-Aquitaine.

Sa réalisation nécessite au préalable une procédure de mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune de Laruscade.

Le projet est prévu sur une emprise d'environ 75 hectares, à l'extrémité nord-ouest de Laruscade, au lieu-dit « Le pont de la Baraque », entre la route départementale 250, le cours de la rivière La Saye et la Route Nationale 10.



## Le projet en chiffres

-  Démarrage de l'opération en 2024
-  Une emprise d'environ 75 hectares, dont 23 hectares d'espaces naturels.
-  Un coût total d'opération estimé à 16 M€.
-  Des investissements privés estimés à environ 90 M€ (hors travaux d'aménagement de la ZAE)

Le projet de ZAE prévoit **la réalisation des équipements publics de voiries et réseaux divers nécessaires à l'implantation des activités de transport, d'assemblage, de production, d'essais et de mise en vol de « dirigeables »**. Pour accueillir ces différentes activités, la ZAE sera répartie en six lots.

La société FLYING WHALES, leader français pour le développement de dirigeables, s'est d'ores et déjà portée volontaire pour installer ses activités sur le site de la ZAE de Laruscade. Son objectif est de produire, après certification du premier appareil, 12 dirigeables/an.

## Pourquoi ce projet ?

- **Créer des emplois locaux durables et non délocalisables**  
La ZAE filière « dirigeables » contribuera à créer 300 emplois directs à terme et à générer plus de 137 millions d'euros de retombées sur l'ensemble du territoire pour les entreprises régionales en 10 ans (Source : étude du cabinet Protourisme).
- **Décarboner le transport de marchandises et réduire les émissions de gaz à effet de serre**  
La technologie « dirigeable » permet de réduire l'empreinte écologique du transport de fret aérien.
- **Créer une nouvelle filière industrielle française**  
Cette filière viendra compléter un écosystème aéronautique déjà important en France et tout particulièrement en Nouvelle-Aquitaine, 3<sup>ème</sup> région aéronautique de France.
- **Décarbonation, réindustrialisation, innovation**, sont autant de marqueurs du contexte favorable pour le développement d'une solution innovante de transport de fret par « dirigeables » à Laruscade.